

Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Opolu
ul. Obrońców Stalingradu 66
45-512 Opole

WOOS.070.6.2018.IM

Opole, dnia 29 stycznia 2018 r.

Pan Tomasz Sokulski
Biuro Usług Technicznych
„DROGTOM”
ul. Batalionów „Zośka” 4-305
45-282 Opole

W odpowiedzi na pismo bez nr z dnia 25.01.2018r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu) dot. zapytania czy zadanie polegające na cyt. **"Budowie ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 415 w m. Zimnice Wielkie"**, w ramach którego przewidziano:

- budowę ścieżki pieszo-rowerowej na długości około 2275 m i szerokości 2,6 – 3 m,
- wykonanie oświetlenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonanie wiaty parkingowej dla rowerów oraz miejsc postojowych typu „Bike and Ride”,
- budowę elementów odwodnienia drogi (przebudowa istniejących wpustów ulicznych, przedłużenie istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej na odcinku ok km 0+400 do km 0+600),

wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach informuję, co następuje:

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j), wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących (zawsze lub potencjalnie) znacząco oddziaływać na środowisko;
- w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016r., poz.71) wskazano rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Ścieżka pieszo – rowerowa i jej oświetlenie, wiaty parkingowa nie są bezpośrednio wymienione w przedmiotowym rozporządzeniu;
- zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 79 w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową, sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym oraz przyłączy do budynków.

Ponadto droga rowerowa zgodnie z art. 4 pkt 11a ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 t.j.) jest to droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi prowadzenia ruchu pojazdów samochodowych. Droga rowerowa niezależnie od sposobu realizacji oraz umiejscowienia nie jest przedsięwzięciem wymagającym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Powyższe oznacza, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w cyt. wyżej rozporządzeniu Rady Ministrów, a tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu


Alicja Majewska

Otrzymuje:

① Adresat
2. aa