

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROG TOM"**

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: [drogtom@tlen.pl](mailto:drogtom@tlen.pl) , [www.drogtom.com.pl](http://www.drogtom.com.pl)

# METRYKA OPRACOWANIA

## **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 415 W MIEJSCOWOŚCI ZIMNICE WIELKIE**

CPV – 71320000 – 2 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
CPV – 45233161 – 5 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych  
CPV – 45233162 – 2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych  
CPV – 71323100 – 9 - Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną  
CPV – 45111291 – 4 - Roboty w zakresie zagospodarowania terenu  
CPV – 45233290 – 8 - Instalowanie znaków drogowych

### **LOKALIZACJA: DW 415 - ZIMNICE WIELKIE**

działki drogowe 221/2; 273/12; 714/1; 712/1; 1297/1; 716/1; 602/163

działki prywatne (część) 943/68; 769/69; 716/1 ; 1296/1 ; 679/20; 677/20

**INWESTOR:** Gmina Prószków , 46-060 Prószków ul. Opolska 17

**Opracował:** mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

**Projektował:** mgr inż. Tomasz Sokulski

#### Spis zawartości:

##### **1. Część opisowa**

##### **2. Część informacyjna**

-dokumentacja fotograficzna stanu istn.

-uzgodnienia

-mapa do celów projektowych

-plan zagospodarowania i rysunki szczegółowe

-badania geologiczne

luty 2018

## **CZEŚĆ OPISOWA.**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Niniejszy Program Funkcjonalno - Użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego dla przedmiotowej inwestycji a wraz z załącznikami stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zadania obejmującego wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, z uzyskaniem decyzji: pozwolenia na budowę oraz środowiskowej, jak i również wszelkie prace, budowlano - montażowe dotyczących planowanej inwestycji pt. „BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 415 W MIEJSCOWOŚCI ZIMNICE WIELKIE”.

### **1.2 Spodziewane efekty inwestycji**

Spodziewanym efektem inwestycji jest rozbudowa infrastruktury **niskoemisyjnej oraz poprawa atrakcyjności i dostępności turystycznej na terenie Aglomeracji Opolskiej** poprzez budowę szlaku pieszo-rowerowego na terenie oraz zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców oraz turystów gminy. Przyczyni się to do wydłużenia sezonu turystycznego oraz wzrostu liczby turystów, a w konsekwencji na podniesienie poziomu dochodów z turystyki w skali regionu.

**2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia** Wykonawca opracuje dokumentację projektową oraz wykona ciąg rowerowo-pieszny obejmujący następujący odcinek ścieżki pieszo - rowerowej zgodnie z załącznikiem. Początek ścieżki rowerowej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1716 O obręb miejscowości Zimnice Małe . Zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową po stronie lewej patrząc w kierunku miejscowości Zimnice Wielkie (po nieparzystej stronie miejscowości). Koniec opracowania zlokalizowany jest na końcu miejscowości Zimnice Wielkie w obrębie posesji nr 3. Lokalizacja ścieżki została wpasowana w istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej jednakże zakres koniecznych do wykonania robót wymusza konieczność zajęcia części gruntów przyległych zlokalizowanych wzdłuż obecnego pasa drogowego. Część działki drogowej nie pozwala na wpasowanie pełnej szerokości ścieżki pieszo - rowerowej dlatego też potrzebne jest zajęcie działek prywatnych zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego Projekt budowlany opracować trzeba będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687). Nowe orientacyjne granice działek pokazano na planie zagospodarowania terenu. W uzgodnieniu z zarządcą drogi należy wykonać jezdnię o szerokości 6.00m dlatego też jezdnia od strony projektowanej ścieżki rowerowej zostanie poszerzona do 6.0m. Na całym odcinku zaprojektowano ścieżkę dwukierunkową o szerokości 2.60m. Założono przebudowę istniejących chodników z kostki betonowej poprzez ich poszerzenie do 2.60m. Program zakłada przebudowę istniejących wpustów ulicznych na nowe i zlokalizowanie ich przy nowym krawężniku. Dodatkowo zaprojektowano przedłużenie istn. kolektora kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+400 do km 0+600 z PP fi 315mm. W obrębie wjazdów należy przewidzieć wpusty podwórzowe fi 315 -425mm zbierające wody opadowe z terenu pasa drogowego przylegającego do ścieżki pieszo rowerowej. W ramach budowy ścieżki pieszo rowerowej przyjęto wykonanie nowego oświetlenia ścieżki na całej długości planowanej inwestycji. Oświetlenie wykonać typu LED uwzględniając warunki uzyskane przez Tauron Dystrybucja S.A i po dokonaniu obliczeń natężenia oświetlenia zostanie ustalona lokalizacja poszczególnych stanowisk stojowych. Pomiędzy słupami przewidziano ułożenie kabla YAKXS 4\*35 mm<sup>2</sup> , słupy natomiast zastosowano typu SAL aluminiowe o wysokości 8,5 m. Dodatkowo przejścia dla pieszych należy zasilić osobnym zestawem 2 lamp montowanych naprzemiennie.

### **3. Ogólne zamierzenia dokumentacji projektowej**

**Dokumentacja projektowa musi zawierać co najmniej:**

Projekt budowlany opracowany w zakresie zgodnym z wymogami obowiązującej w Polsce ustawy Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. z późn. zmianami, (Dz. U. nr 89, poz. 414 - tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz.1118 - wraz z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2003 nr 121, poz. 1137 z późniejszymi zmianami).

**Pozostałe wymagane opracowania dla uzyskania Pozwolenia na Budowę bądź zgłoszenia robót**

**Dokumentację wykonawczą** dla celów realizacji inwestycji. Projekty wykonawcze stanowić będą uszczegółowienie dla potrzeb wykonawstwa projektu budowlanego. Dokumentacja powinna być opracowana z uwzględnieniem warunków zatwierdzenia Projektu Budowlanego oraz warunków zawartych w uzyskanych uzgodnieniach. Projekty wykonawcze zadania winny zostać opracowane z podziałem na obiekty oraz branże.

**Przedmiar Robót oraz kosztorys inwestorski robót umożliwiający rozliczanie inwestycji.**

Dokumentację powykonawczą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie z naniesionymi w sposób czytelny wszelkimi zmianami wprowadzonymi w trakcie budowy wraz z inwentaryzacją geodezyjną wykonanych obiektów.

**Mapy do celów projektowych.**

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania aktualnych map do celów projektowych na obszary objęte przedmiotem zamówienia.

**Projekty i koncepcje Zamawiającego.** Zamawiający oświadcza, iż Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych parametrów wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia.

**Wizytacja terenu budowy.** Przed złożeniem oferty Wykonawca powinien odbyć wizytację terenu inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny - przeprowadzonej na własną odpowiedzialność - kosztów i ryzyka, wszystkich czynników

koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące, zarówno do prowadzenia Robót budowlanych - montażowych jak i przygotowania Projektu do uzyskania pozwolenia na budowę.

#### **Uzgodnienia i decyzje administracyjne.**

Wykonawca uzyskuje wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie, dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania.

Konieczne do uzyskania pozwolenia: - pozwolenie na budowę ciągu pieszo – rowerowego / pozwolenie na budowę oświetlenia / opinia uprawnionego specjalisty dendrologa.

Zakres prac i rodzaj inwestycji przedstawiono w przedmiarze robót oraz dokumentacji stanowiącej załącznik do PFU.

**UWAGA: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres prac i ilości podane w przedmiarze robót niniejszego Programu funkcjonalno - użytkowego są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu ostatecznej dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane przez Inwestora jako roboty dodatkowe.**

Realizacja powyższego przedmiotu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z: Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zamawiający oczekuje od zastosowanych rozwiązań funkcjonalności, nowoczesności i bezpieczeństwa eksploatacji. Na całość wykonanych prac oraz poszczególne obiekty wymagane jest udzielenie gwarancji. W przypadku gotowych elementów, np. urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wymagane są odpowiednie certyfikaty i deklaracje zgodności z obowiązującymi Polskimi Normami. Wykonanie remontu ciągów pieszo-rowerowych ma podnieść standard w zakresie bezpieczeństwa ruchu oraz wygody użytkowania ma również zapewnić trwałość obiektu.

#### **4. Podstawowe parametry techniczne i materiałowe**

- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,6 do 3,00 m. \_
- Długość ścieżki – **około 2275 mb**
- Nawierzchnia ścieżki – kostka betonowa bezfazowa lub alternatywnie beton asfaltowy
- Podbudowa ścieżki – materiał kamienny przeznaczony na podbudowy dróg/ścieżek nie lasujący się / Nie dopuszcza się zastosowania kamienia wapiennego
- Ograniczenie nawierzchni ścieżki – krawężniki betonowe **15\*30\*100** lub **15x22x100** opornik **15x25x100** i obrzeża betonowe **8\*30\*100**
- Spadek poprzeczny ścieżki – **1-2 %**
- Powierzchnia ścieżki – ok 4405m<sup>2</sup> + powierzchnia wjazdów 1775m<sup>2</sup>
- oświetlenie uliczne typu **LED**
- rodzaj odwodnienia - odwodnienie wgłębne kolektor kanalizacji deszczowej
- oznakowanie poziome wykonać farbami do znakowania ścieżek rowerowych dodatkowo oszroniona

#### **5. Zakres robót budowlanych**

- roboty przygotowawcze (geodezyjne wytyczenie obiektu )
- poszerzenie jezdni istniejącej do 6.00m lokalnie (poszerzenie od 0-75cm) Konstrukcja KR4
- roboty realizacyjne - zabezpieczenie istn. sieci (kanalizacyjnej, wodociągowej, gazowej, teletechnicznej)
- rozebranie istn. elementów drogowych tj: krawężników, nawierzchni, chodników wraz z wywozem i utylizacją gruzu / założono wywóz 10km
- budowa sieci oświetlenia ulicznego. Przyjęto wykonanie nowego oświetlenia ścieżki na całej długości planowanej inwestycji. Oświetlenie wykonać typu LED uwzględniając warunki uzyskane przez Tauron Dystrybucja SA i po dokonaniu obliczeń natężenia oświetlenia zostanie ustalona lokalizacja poszczególnych stanowisk postojowych. Pomiędzy słupami przewidziano ułożenie kabla YAKXS 4\*35 mm<sup>2</sup>, słupy natomiast zastosowano typu SAL aluminiowe o wysokości 8,5 m. Dodatkowo przejścia dla pieszych należy zasilić osobnym zestawem 2 lamp montowanych naprzemiennie.
- Odwodnienie drogi. Z informacji inwestora zadania istniejący kolektor KD wymaga monitoringu i sprawdzenia pod kątem stanu technicznego. W PFU założono koszty związane z jego wymianą na nowy wraz z zestawem studni rewizyjnych oraz wpustami ulicznymi. Założono studnie rewizyjne fi 1000 oraz wpusty uliczne fi 500. Dodatkowo w obrębie wjazdów należy przewidzieć wpusty podwórzowe fi 315 -425mm zbierające wody opadowe z terenu pasa drogowego przylegającego do ścieżki pieszo rowerowej.
- roboty realizacyjne (roboty ziemne, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie konstrukcji drogi oraz nawierzchni zgodnie z przekrojami,
- wbudowanie elementów drogowych krawężników, obrzeży).
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżki rowerowej
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni
- utwardzenie wjazdów na posesję
- roboty wykończeniowe – profilowanie, humusowanie i obsianie trawą poboczy/powierzchni pasa drogowego oczyszczenie istn. kanału kanalizacji deszczowej
- oznakowanie ścieżki zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu zatwierdzonym u Marszałka Województwa Opolskiego
- regulacja urządzeń obcych zlokalizowanych w jezdni i poboczu
- uporządkowanie terenu pasa drogowego/ humusowanie obsianie trawą

- wykonanie wiaty parkingowej dla rowerów oraz miejsc postojowych typu "Bike and Ride"
- wykonanie parkingów rowerowych

## 6. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

### 6.1 Właściwości funkcjonalne

Ciąg pieszo-rowerowy należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe, wielkość działek oraz przebieg drogi wojewódzkiej 415. Planowany ciąg pieszo-rowerowy ma na celu zwiększenie ilości ścieżek rowerowych w regionie, które docelowo mają stanowić ciąg infrastruktury rowerowej co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Obecnie na terenie planowanej trasy znajduje utwardzony pas drogowy.

Na trasie planowanego ciągu rowerowego znajduje się kolidująca istniejąca zielen – drzewostan. Projektowany ciąg nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym jednakże przebudowa elementów odwodnienia drogi może powodować kolizję z istn. infrastrukturą podziemną którą w przypadku kolizji należy przebudować. Odwodnienie należy zaprojektować wgłębne do istn. systemu kanalizacji deszczowej częściowo jako powierzchniowe na teren pasa drogowego

Projektowany obiekt musi zawierać:

- ścieżki rowerowe - na utwardzonym podłożu - nawierzchnia asfaltowa bądź kostka betonowa brukowa
- obiekty małej architektury (ławki, kosze - trwale związane z podłożem, nie kolidujące z częścią ciągu pieszo-rowerowego -
- wiaty rowerowe typu Park and Ride, Park and Bike z elementami małej architektury stojakami, ławkami, koszem -
- oznakowanie pionowe i poziome.

Wykonawca na etapie sporządzania projektu wykonawczego uzgodni z zamawiającym szczegółową kolorystykę poszczególnych elementów.

### 6.2 Właściwości użytkowe

Nowo utworzona infrastruktura będzie stanowiła idealne dopełnienie istniejących tras rowerowych. Inwestycja zwiększy długość ścieżek rowerowych na terenie Gminy Prószków oraz Aglomeracji Opolskiej. Ponadto przyczyni się do zwiększenia powiązań pomiędzy ich poszczególnymi gminami. Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu podróży osób poruszających się rowerem oraz osób pieszych. Dzięki inwestycji będzie możliwe praktyczne wyeliminowanie ryzyka powstawania kolizji z udziałem rowerzystów oraz pojazdów mechanicznych, co znacznie zmniejszy zagrożenie ryzyko utraty życia i zdrowia przez osoby poruszające się po tej trasie na rowerze.

Realizacja inwestycji zmniejszy poziom zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na terenie Gminy co wpłynie pozytywnie na ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu transportowego na środowisko naturalne, poprzez zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu na terenie Gminy Prószków

## 7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

### 7.1 Ciąg pieszo – jezdny

Na powyższym odcinku drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 2.60. Ścieżkę od strony drogi należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 wyniesionym / na zjazdach krawężnik bet. 15x22x100 wyniesiony +3cm. Od strony pasa drogowego ścieżkę należy ograniczyć obrzeżem bet.8x30x100. Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową należy wykonać o nawierzchni z kostki bet. gr.8cm (bezfazowej lub betonu asfaltowego AC8S gr.8cm

**Uskoki podłużne** Nie dopuszcza się aby jakiegokolwiek elementy nawierzchni drogi dla rowerów lub jezdni, na której dopuszczony jest ruch rowerowy na zasadach ogólnych lub pasach ruchu dla rowerów, zawierały szczeliny podłużne.

**Uskoki poprzeczne** Wszelkiego typu uskoki w poprzek trasy rowerowej są niedopuszczalne. Na długości projektowanej ścieżki rowerowej na skrzyżowaniach należy wymienić bądź wtopić krawężnik do poziomu nawierzchni jezdni. Zaleca się prowadzenie drogi dla rowerów po rampie. W tym celu różnicę wysokości pomiędzy nawierzchnią drogi dla rowerów a jezdni należy rozłożyć na długość 3,0 m (min. 2,0 m)

### 7.2 Konstrukcja ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubości 8 cm (kostka bezfazowa) lub alternatywnie nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr.8cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego -mechanicznie – 15cm

### 7.3 Konstrukcja zjazdów (NAWIERZCHNIA 2)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubości 8 cm (kostka bezfazowa) lub alternatywnie nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr.8cm
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 25 cm

### 7.4. Konstrukcja poszerzenia KR 4

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr.4cm
- w-wa wiążąca w betonu asfaltowego AC11S gr.6cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 8cm.
- górna w-wa podbudowy z kamienia 0-31.5mm gr.15cm
- dolna w-wa podbudowy zasadniczej z miesznki związanej spoiwem hydraulicznym Rm=5MPa gr.22cm
- istn.podłoże doprowadzone do nośności G1

### 7.5.Organizacja ruchu docelowa

Należy zaprojektować i wykonać nowe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z obowiązującymi przepisami. Oznakowanie ścieżki zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu zatwierdzonym u Marszałka Województwa Opolskiego wykonać na etapie projektu wykonawczego.

*Na etapie budowy należy zabezpieczyć oraz oznakować roboty / prace drogowe zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym u Marszałka Województwa Opolskiego.*

#### **7.6. Zagospodarowanie terenu - zielen**

*Kolidujące z inwestycją drzewa należy usunąć. Na terenie bezpośrednio przyległym do projektowanej ścieżki rowerowej należy uporządkować istniejącą zielen. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać nasadzenia odtworzeniowe oraz trawniki w rejonie prowadzonych robót. Teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów .*

#### **7.7. Wymagania ogólne dotyczące Dokumentacji Projektowej**

*Dokumentacja projektowa powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami technicznymi Zamawiającego i potrzebami sprawnego przeprowadzenia procesu inwestycyjnego z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu*

**Dokumentacja projektowa składać się winna z następujących stadiów:**

- Projekt budowlany
- Projekt wykonawczy
- Specyfikacja techniczna
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski

**Inne opracowania i uzgodnienia nie ujęte w zestawieniu a niezbędne do uzyskania odpowiednich pozwoleń**

- Dokumentacja powykonawcza

## **II . CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**

### **1. Szczegółowe cechy zamówienia dotyczące rozwiązań technicznych**

Wykonawca sporządzi Projekt budowlano - wykonawczy w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę. Dokumentacja projektowa winna być opracowana z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, standardami i zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i etyką zawodową zgodnie z prawem budowlanym i polskimi normami.

Należy przyjąć rozwiązania zapewniające prostą, niezawodną eksploatację obiektu w długim okresie czasu po najniższych kosztach eksploatacji.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

### **2. Zgodność z polityką lokalną**

Zakres tematyczny przedstawiony w PFU jest w pełni zgodny z obowiązującymi zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, który obejmuje cały opracowywany obszar.

### **3. Wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie

**4. Przekazanie terenu budowy.** Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

### **5. Zabezpieczenie terenu budowy**

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową. Na etapie budowy należy zabezpieczyć oraz oznakować roboty zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzonym u Marszałka Województwa Opolskiego.

### **6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie: utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i imnych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególnie wzgląd na: lokalizację wykopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

### **7. Ochrona własności publicznej**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektorem nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego

### **8. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca zapewni posiłki regeneracyjne stosownie do czasu trwania robót i temperatur otoczenia. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej

### **Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do dokumentacji projektowej, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych, praw autorskich pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora nadzoru.

### **9. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 216, z późniejszymi zmianami.

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2003r, Nr 80, poz. 717.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 2 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 267, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. Dz. U. z 2004r, Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, Dz. U. z 2001r, Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 628, z późniejszymi zmianami.
- Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U. z 2005r
- Rozp. Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. Nr 129, poz. 844, z późniejszymi zmianami.
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202. poz. 2072, z późniejszymi zmianami
- Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

**10. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:**

- opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich
- zalecenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- opinia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska
- inwentaryzacja zieleni
- wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy

**Kopia mapy do celów projektowych** - w załączeniu

**Cześć rysunkowa – Projekt zagospodarowania terenu oraz rysunki szczegółowe** – w załączeniu

**Inwentaryzacja zieleni** - w załączeniu

**Opracował:**  
mgr inż. Tomasz Sokulski