

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

e-mail: drogtom@tlen.pl , www.drogtom.com.pl

METRYKA OPRACOWANIA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 414 NA ODCINKU ZŁOTNIKI – PRÓSZKÓW (POMOLOGIA)

Kody CPV, nazwy robót i usług:

45000000-7 Roboty budowlane

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

LOKALIZACJA: DW 414 - ZŁOTNIKI – PRÓSZKÓW

działki drogowe 28 km 3 , 179 km 1 , 872/2 km 8 ,

działki prywatne (część) 1128/1 km 8 , 1125/6 km 8 , 1125/8 km 8 , 1125/7 km 8 , 455/178 km 1 , 572/178 km 1

INWESTOR: Gmina Prószków, 46-060 Prószków ul. Opolska 17

Opracował: mgr inż. Tomasz Sokulski

Spis zawartości:

1.Część opisowa

2.Część informacyjna

-dokumentacja fotograficzna stanu istn.

-uzgodnienia

-mapa do celów projektowych

-plan zagospodarowania i rysunki szczegółowe

-badania geologiczne

listopad 2016

CZEŚĆ OPISOWA

Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Niniejszy Program funkcjonalno - użytkowy służyć ma do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty oraz wykonania prac projektowych. Celem niniejszego opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 414 na odcinku Złotniki – Prószków (Pomologia).

W związku z faktem iż niniejsza inwestycja przebiega w większości na gruntach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu prace projektowe rozpoczęto od uzyskania warunków do projektowania u administratora drogi wojewódzkiej.

Koncepcja projektowanej ścieżki obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej jadąc w kierunku Prószkowa. Zakres koniecznych do wykonania robót wymusza konieczność zajęcia części gruntów prywatnych zlokalizowanych wzdłuż obecnego pasa drogowego. Projekt budowlany opracowywać trzeba będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687). Nowe orientacyjne granice działek pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Stan istniejący pokazano na dokumentacji fotograficznej.

Podstawowe parametry techniczne i materiałowe

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 do 3,5 m.

Długość ścieżki – 1125 mb

Nawierzchnia ścieżki – beton asfaltowy AC 11 S

Podbudowa ścieżki – materiał kamienny

Ograniczenie nawierzchni ścieżki – typowe krawężniki betonowe typ średni

Spadek poprzeczny ścieżki – 2 %

Powierzchnia ścieżki – ok 3800m²

Warunki ZDW Opole

Wraz z wykonaniem ścieżki pieszo-rowerowej konieczne do wykonania będą prace związane z przebudową niżej wymienionych istniejących elementów obecnie funkcjonującej drogi wojewódzkiej:

- poszerzenie istniejącej jezdni do 7,0 m. szerokości wraz z jednostronnym okrawężnikowaniem (ze względu na ukształtowania terenu przyjęto poszerzenie jednostronne z konieczną korektą osi jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni) ,*

- Na odcinku budowanego nowego nasypu należy powiązać / połączyć nasyp jezdni z nasypem ścieżki rowerowej. W związku z powyższym na odcinku powiązania nasypów należy wykonać nową konstrukcję drogi KR4. Pismo ZDW WD.4039.10.2016.PU.1 z dnia 05.12.2016
- obustronne ograniczenie projektowanej ścieżki barierkami drogowymi (przyjęto zabezpieczenie ścieżki od strony jezdni ochronnymi barierami linowymi U-14a a od strony nasypu barierami U-12a koloru białoczerwonego,
- oświetlenie projektowanego ciągu na całej długości (przyjęto oświetlenie typu LED , rozmieszczenie słupów co około 35 m. zasilanie planowane od istn. słupa oświetleniowego , kabel pomiędzy słupami YAKXS 4*35 mm² , słupy typu SAL aluminiowe 8,5 m wysokości),
- wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych (3 szt.) (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania)
- wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych i wiatą przystankową (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania) ,
- odwodnienie pasa drogowego (przyjęto wykonanie wpustów ulicznych po stronie projektowanej ścieżki z odprowadzeniem wód przykanalikami do rowów przydrożnych chłonnych),
- wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Zimnicką w Złotnikach w zakresie zastosowania prawidłowych łuków kołowych na skrzyżowaniu (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania),

Infrastruktura techniczna i zagospodarowanie terenu

Na odcinku drogi gdzie przewidziano budowę ścieżki zlokalizowane są dwa przepusty drogowe, które obecnie nie spełniają swoich funkcji i przewiduje się jej do likwidacji poprzez zamulenie betonem.

Dodatkowo na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową: sieć telekomunikacyjna (na całej długości) , sieć wodociągowa (głównie przejścia poprzeczne). Przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci konieczna będzie do ujęcia w Projekcie Budowlanym.

Planowana ścieżka wbudowana będzie na nasypie drogowym, który należy dobudować do nasypu istniejącego, na którym wykonana jest droga istniejąca. Na materiał nasypu przyjęć należy materiał niewysadzinowy dobrze zagęszczalny np. pospółkę lub piasek budowlany.

Na części odcinka koniecznym będzie także wejście w istniejącą skarpe z koniecznym jej umocnieniem np. geokratami, wysokość układanej geokraty 10-cm, humus

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Wymagania zamawiającego dotyczą konieczności połączenia miejscowości Złotniki i Prószków ścieżką umożliwiającą ruch rowerowy i pieszy. W I etapie (ujęty w tym opracowaniu) połączenie to dotyczy miejscowości Złotniki i Prószków (Pomologia) .

Kolejnym etapem będzie zlokalizowanie ciągu pieszo-rowerowego lub rowerowego pomiędzy Prószków – Pomologia a Prószkowem. Na odcinku tym możliwym do wykonania wydaje się tylko ścieżka rowerowa gdyż ciąg pieszy już istnieje.

CZEŚĆ INFORMACYJNA.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 216, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2003r, Nr 80, poz. 717.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ustawa z dnia 2 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 267, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. Dz. U. z 2004r, Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, Dz. U. z 2001r, Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 628, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U. z 2005r,

Rozp. Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. Nr 129, poz. 844, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202. poz. 2072, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

-uzgodnienia z administratorem drogi woj. 414 tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Nie dotyczy gdyż inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687);

Kopia mapy do celów projektowych - w załączeniu

Część rysunkowa – Projekt zagospodarowania terenu oraz rysunki szczegółowe – w załączeniu

Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy – w załączeniu

Inwentaryzacja zieleni - operat dendrologiczny należy opracować na etapie opracowywania projektu budowlanego

Opracował:
mgr inż. Tomasz Sokulski