

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 414 NA ODCINKU ŻŁOTNIKI – PRÓSZKÓW (POMOLOGIA)**
Lokalizacja: **ŻŁOTNIKI – PRÓSZKÓW (POMOLOGIA)**
Zamawiający: **Gmina Prószków ul.Opolska 17 46-060 Prószków**
Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Data opracowania:
2018-04-19

Autor opracowania:
mgr inż.Tomasz Sokulski,

.....

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAMÓWIENIA

Niniejszy Program funkcjonalno - użytkowy służyć ma do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty oraz wykonania prac projektowych. Celem niniejszego opracowanie jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 414 na odcinku Złotniki – Prószków (Pomologia).

W związku z faktem iż , niniejsza inwestycja przebiegać w większości na po gruntach administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu prace projektowe rozpoczęto od uzyskania warunków do projektowania u administratora drogi wojewódzkiej.

Koncepcja projektowanej ścieżki obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej jadąc w kierunku Prószkowa. Zakres koniecznych do wykonania robót wymusza konieczność zajęcia części gruntów prywatnych zlokalizowanych wzdłuż obecnego pasa drogowego. Projekt budowlany opracowywać trzeba będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687). Nowe orientacyjne granice działek pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Stan istniejący pokazano na dokumentacji fotograficznej.

Podstawowe parametry techniczne i materiałowe

Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 do 3,5 m.

Długość ścieżki – 1125 mb

Nawierzchnia ścieżki – beton asfaltowy AC 11 S

Podbudowa ścieżki – materiał kamienny

Ograniczenie nawierzchni ścieżki – typowe krawężniki betonowe typ średni

Spadek poprzeczny ścieżki – 2 %

Powierzchnia ścieżki – ok 3800m²

Warunki ZDW Opole

Wraz z wykonaniem ścieżki pieszo-rowerowej konieczne do wykonania będą prace związane z przebudową niżej wymienionych istniejących elementów obecnie funkcjonującej drogi wojewódzkiej:

-poszerzenie istniejącej jezdni do 7,0 m. szerokości wraz z jednostronnym okrawężnikowaniem (ze względu na ukształtowania terenu przyjęto poszerzenie jednostronne z konieczną korektą osi jezdni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni) ,

-obustronne ograniczenie projektowanej ścieżki barierkami drogowymi (przyjęto zabezpieczenie ścieżki od strony jezdni ochronnymi barierami linowymi U-14a a od strony nasypu barierami U-12a koloru biało-czerwonego,

-oświetlenie projektowanego ciągu na całej długości (przyjęto oświetlenie typu LED , rozmieszczenie słupów co około 35 m. zasilanie planowane od istn. słupa oświetleniowego , kabel pomiędzy słupami YAKXS 4*35 mm² , słupy typu SAL aluminiowe 8,5 m wysokości),

-wykonanie dodatkowych przejść dla pieszych (3 szt.) (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania)

-wykonanie zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych i wiatą przystankową (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania) ,

-odwodnienie pasa drogowego (przyjęto wykonanie wpustów ulicznych po stronie projektowanej ścieżki z odprowadzeniem wód przykanalikami do rowów przydrożnych chłonnych),

-wykonanie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ulicą Zimnicką w Złotnikach w zakresie zastosowania

prawidłowych łuków kołowych na skrzyżowaniu (przyjęto zgodnie z planem zagospodarowania),

Infrastruktura techniczna i zagospodarowanie terenu

Na odcinku drogi gdzie przewidziano budowę ścieżki zlokalizowane są dwa przepusty drogowe , które obecnie nie spełniają swoich funkcji i przewiduje się jej do likwidacji poprzez zamulenie betonem.

Dodatkowo na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową: sieć telekomunikacyjna (na całej długości) , sieć wodociągowa (głównie przejścia poprzeczne). Przebudowę lub zabezpieczenie tych sieci konieczna będzie do ujęcia w Projekcie Budowlanym.

Planowana ścieżka wbudowana będzie na nasypie drogowym , który należy dobudować do nasypu istniejącego, na którym wykonane jest droga istniejąca. Na materiał nasypu przyjąć należy materiał niewysockiowy dobrze zagęszczalny np. pospółkę lub piasek budowlany.

Na części odcinka koniecznym będzie także wejście w istniejącą skarpgę z koniecznym jej umocnieniem np. płytami ażurowymi z tworzywa sztucznego.

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Wymagania zamawiającego dotyczą konieczności połączenia miejscowości Złotniki i Prószków ścieżką umożliwiającą ruch rowerowy i pieszy W I etapie (ujętym w tym opracowaniu) połączenie to dotyczy miejscowości Złotniki i Prószków (Pomologia) .

Kolejnym etapem będzie zlokalizowanie ciągu pieszo-rowerowego lub rowerowego pomiędzy Prószków – Pomologia a Prószkowem. Na odcinku tym możliwym do wykonania wydaje się tylko ścieżka rowerowa gdyż ciąg pieszy już istnieje.

CZEŚĆ INFORMACYJNA.

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 216, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. z 2003r, Nr 80, poz. 717.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ustawa z dnia 2 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 267, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody. Dz. U. z 2004r, Nr 92, poz. 880, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne, Dz. U. z 2001r, Nr 115 poz. 1229, z późniejszymi zmianami.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. O odpadach, Dz. U. z 2001r, Nr 62, poz. 628, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. Dz. U. z 2005r,

Rozp. Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz. U. Nr 129, poz. 844, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Dz. U. Nr 202. poz. 2072, z późniejszymi zmianami.

Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:
-uzgodnienia z administratorem drogi woj. 414 tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu

Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Nie dotyczy gdyż inwestycja będzie realizowana na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2013 r. poz. 687);

Kopia mapy do celów projektowych - w załączeniu

Cześć rysunkowa – Projekt zagospodarowania terenu oraz rysunki szczegółowe – w załączeniu

Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy – w załączeniu

Inwentaryzacja zieleni - operat dendrologiczny należy opracować na etapie opracowywania projektu budowlanego

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR.W przedmiarze KNR-y służą jako informacje pomocniczą dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego.

Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.

3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztmi zakupów wg średnich cen materiałów bazy cen e- bistyp

6 Ceny sprzętu wg informacji bazy cen e- bistyp

7. Przyjęto odwóz urobku do 10,0km

8. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.

9. Cene ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg.serwisu sekocenbud oraz na podstawie danych rynkowych

10. Nazwy producentów należy traktować jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 414 NA ODCINKU ŻŁOTNIKI – PRÓSZKÓW (POMOLOGIA)			
1	Grupa	ROBOTY POMIAROWE - ORGANIZACJA RUCHU			
1.1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1	KNR 201/119/3	STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
		Wyliczenie ilości robót:			
		1,228	1,228000		
		RAZEM:	1,228000	km	1,23
1.1.2	RYCZAŁT	STWiOR: D.01.01.01 geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
		Wyliczenie ilości robót:			
		1,228	1,228000		
		RAZEM:	1,228000	km	1,23
1.1.3	RYCZAŁT	STWiOR: D-00.00.00; D-07.01.01; D-07.02.01 Tymczasowa organizacja ruchu, zabezpieczenie ruchu kołowego			
		Wyliczenie ilości robót:			
		1,228	1,228000		
		RAZEM:	1,228000	km	1,23
2	Grupa	ŚCIEŻKA ROWEROWA			
2.1	Element	LIKWIDACJA DRZEW I KRZEWÓW			
2.1.1	KNR 201/103/4	STWiOR: D.01.02.04 Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z kosztem wywozu do 10km i utylizacji gałęzi			
		Wyliczenie ilości robót:			
		w przedmiarze określono orientacyjną ilość drzew do wycinki . Szczegółowy koszty należy opracować na podstawie operatu dendrologicznego na etapie wykonania projektu budowlano-wykonawczego	250	250,000000	
		RAZEM:	250,000000	szt	250,00
2.1.2	KNR 201/108/2	STWiOR: D.01.02.04 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średniej gęstości, samosiejki krzewy ,			
		Wyliczenie ilości robót:			
		800*10*0,0001	0,800000		
		RAZEM:	0,800000	ha	0,80
2.1.3	KNR 201/111/3	STWiOR: D.01.02.04 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu ze spalaniem na miejscu			
		Wyliczenie ilości robót:			
		800*10	8 000,000000		
		RAZEM:	8 000,000000	m2	8 000,00
2.2	Element	ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.2.1	Kalkulacja własna	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie istn.ogrodzenia z siatki stalowej słupki betonowe wraz z kosztem wywozu i utylizacji gruzu			
				m	800,00
2.2.2	KNR 231/816/3	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60` cm			
				m	30,00
2.2.3	KNR 404/101/1	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie murów poniżej terenu, fundamenty z cegły, na zaprawie cementowo-wapiennej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		20	20,000000		
		RAZEM:	20,000000	m3	20,00

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.3	Element	WYKONANIE NASYPÓW ŚCIEŻKA			
2.3.1	KNNR 1/202/5	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km /			
		Wyliczenie ilości robót: zdjęcie w-wy urodziny : 1130*8,0*0,20			
				1 808,000000	
		RAZEM:	1 808,000000	m3	1 808,00
2.3.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie ziemi z profilowania rowów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 9km/			
		Wyliczenie ilości robót: 50% rozplantowanie na miejscu : 1808.00			
				1 808,000000	
		RAZEM:	1 808,000000	m3	1 808,00
2.3.3	KNR 201/235/1 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0 m, grunt kategorii I-II/ wraz z kosztem nasypu z gruntu niewysadzinowego pospółki /piasku			
		Wyliczenie ilości robót: nasyp : 5000			
				5 000,000000	
		RAZEM:	5 000,000000	m3	5 000,00
2.3.4	KNR 201/236/1	STWiOR: D.02.01.01 Zagęszczanie nasypów, ubijkami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III			
		Wyliczenie ilości robót: : 5000.00			
				5 000,000000	
		RAZEM:	5 000,000000	m3	5 000,00
2.3.5	KNR 911/402/2 (2)	STWiOR: D.02.01.01 Wzmocnianie powierzchni skarp geokratami, wysokość układanej geokraty 10 cm, humus			
		Wyliczenie ilości robót: : 1500			
				1 500,000000	
		RAZEM:	1 500,000000	m2	1 500,00
2.3.6	KNNR 1/507/1	STWiOR: D.02.01.01 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5 cm			
		Wyliczenie ilości robót: : 1500.00			
				1 500,000000	
		RAZEM:	1 500,000000	m2	1 500,00
2.4	Element	OGRANICZENIE JEZDNI KRAWĘŻNIKIEM BETONOWYM			
2.4.1	KNR 231/402/4	STWiOR: D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15			
		Wyliczenie ilości robót: : 1200.00*0,05			
				60,000000	
		RAZEM:	60,000000	m3	60,00
2.4.2	KNNR 6/401/3	STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe bez ław o wymiarach 15x22/15X33			
		Wyliczenie ilości robót: : 1200			
				1 200,000000	
		RAZEM:	1 200,000000	m	1 200,00
2.5	Element	OGRANICZENIE ŚCIEŻKI OBRZEŻEM BETONOWYM			
2.5.1	KNR 231/402/4	STWiOR: D.08.03.01 Ława pod obrzeża betonowa z oporem C12/15			
		Wyliczenie ilości robót: : 1200.00*0,027			
				32,400000	
		RAZEM:	32,400000	m3	32,40
2.5.2	KNNR 6/404/5	STWiOR: D.08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową			
		Wyliczenie ilości robót: : 1200			
				1 200,000000	
		RAZEM:	1 200,000000	m	1 200,00
2.6	Element	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
2.6.1	KNR 231/103/4	STWiOR: D.06.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
		Wyliczenie ilości robót: : 4000			
				4 000,000000	
		RAZEM:	4 000,000000	m2	4 000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.6.2	KNNR 6/104/1 (1)	STWiOR: D-04.02.01 Warstwy odsączające z pospółki (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10`cm/docelowo 15cm Wyliczenie ilości robót: 4000 RAZEM: 4 000,000000	m2	4 000,00	1,50
2.6.3	KNNR 6/113/1	STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,5mm gr. 15 cm (chodnik) Wyliczenie ilości robót: ścieżka 4000 RAZEM: 4 000,000000	m2	4 000,00	
2.6.4	KNNR 6/502/4	STWiOR: D.05.03.23a Chodniki z kostki brukowej betonowej bezfazowej kolor czerwony na podsypce miału kamiennego gr.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (nowa nawierzchnia) Wyliczenie ilości robót: ścieżka + bufor 4000 RAZEM: 4 000,000000	m2	4 000,00	
2.7	Element	PRZEŁOŻENIE ISTN.NAW. Z KOSTKI BET.			
2.7.1	KNNR 6/806/2	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych/kamiennych na lawie betonowej-rozebranie Wyliczenie ilości robót: istn.krawężnik 50 RAZEM: 50,000000	m	50,00	
2.7.2	KNNR 6/806/8	STWiOR: D.01.02.04 Obrzeża trawnikowe 8x30`cm na lawie betonowej-rozebranie50 Wyliczenie ilości robót: 50 RAZEM: 50,000000	m	50,00	
2.7.3	KNNR 6/805/6	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie chodników - zjazdów z kostki betonowej w celu regulacji wysokościowej/naw.do przełożenia Wyliczenie ilości robót: 100 RAZEM: 100,000000	m2	100,00	
2.7.4	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km/ wraz z kosztem składowania gruzu Wyliczenie ilości robót: krawężnik 50*0,3*0,15 2,250000 obrzeża bet 50*0,3*0,08 1,200000 RAZEM: 3,450000	m3	3,45	
2.7.5	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1`km ponad 1`km transportu/ dalsze 9km Wyliczenie ilości robót: 3.45 RAZEM: 3,450000	m3	3,45	9
2.7.6	KNR 231/103/4	STWiOR: D.06.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie Wyliczenie ilości robót: 100 RAZEM: 100,000000	m2	100	
2.7.7	KNNR 6/502/4	STWiOR: D.05.03.23a Chodniki/zjazdy z kostki brukowej betonowej na podsypce miału kamiennego gr.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (nawierzchnia istniejąca do przełożenia w celu regulacji) Wyliczenie ilości robót: 100 RAZEM: 100,000000	m2	100,00	
2.8	Element	OZNAKOWANIE DOCELOWE DROGI			
2.8.1	KNNR 6/702/8	STWiOR: D.01.02.04 Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	10,00	
2.8.2	KNNR 6/808/8	STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie słupków do znaków	szt	10,00	
2.8.3	KNNR 6/702/1	STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych typu szubienica /nowe/ fi 60mm osadzone w punktowych fundamentach betonowych	szt.	15,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.8.4	KNNR 6/702/5	STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 średnie na DP/ małe ma ścieżce	szt.	15,00	
2.9	Element	BARIERKI WZDŁUŻ ŚCIEŻKI			
2.9.1	KNNR 6/702/1 (1)	STWiOR: D.07.02.01 BARIERKI WZDŁUŻ ŚCIEŻKI TYPU U-12a Bariera typ "A" biało-czerwona długość 2000 mm średnica 60,3 mm			
		Wyliczenie ilości robót:			
		550	550,000000		
		RAZEM:	550,000000	550,00	
2.10	Element	BARIERKI WZDŁUŻ DROGI			
2.10.1	KNNR 6/703/1	STWiOR: D.07.02.01 Drogowe bariery ochronne linowe U-14a kotwione w gruncie rozmieszczone co 5m	m	1 100,00	
2.11	Element	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
2.11.1	KNR 231/1406/4	STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	10,00	
2.11.2	KNR 231/1406/4	STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych (wymiana obudowy, żeliwnej+ skrzynki żeliwnej do zasuw)	szt.	10,00	
2.11.3	KNR 231/1406/3	STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych z ewntualną wymianą kregu /założono 50%	szt.	10,00	
2.11.4	KNNR 4/1119/1	STWiOR: D.03.02.01 Hydranty pożarowe i źródła uliczne, podziemne Fi 80 mm (wymiana istniejącego na podziemi)	kpl	1,000	
2.11.5	KNR 231/1406/5	STWiOR: D.03.02.01 Wymiana ramy i pokrywy studzienki kablowej - wersja ciężka D400 na nowe	szt	2,00	
2.12	Element	ODWODNIENIE DROGI			
2.12.1	KNNR 1/212/2	STWiOR: D.02.01.01 Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. III//wraz z ubezpieczeniem wykopu			
		Wyliczenie ilości robót:			
		wykop pod wpusty 18{szt}*(1,50*1,50*2,0)	81,000000		
		RAZEM:	81,000000	81,00	
2.12.2	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu- urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /wysypisko z kosztem składowania/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		wykop 81,00	81,000000		
		RAZEM:	81,000000	81,00	
2.12.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 9km/			
		Wyliczenie ilości robót:			
		81,00	81,000000		
		RAZEM:	81,000000	81,00	9
2.12.4	KNNR 6/604/1	STWiOR: D.03.02.01 Projektowany wpust uliczny fi 500 betonowy lub PP z rusztem klasy D400			
		Wyliczenie ilości robót:			
		18	18,000000		
		RAZEM:	18,000000	18,00	
2.12.5	KNNR 4/1308/2	STWiOR: D.03.02.01 Kanały z rur PP (lub co najmniej równoważny) SN 12 łączonych na wcisk o śr. 160 mm - przykanaliki			
		Wyliczenie ilości robót:			
		przykanaliki 140	140,000000		
		RAZEM:	140,000000	140,00	
2.13	Element	SCIEK SKARPOWY			
2.13.1	KNR 231/402/4	STWiOR: D.08.01.01 Ława pod ścieki betonowe z oporem C12/15			
		Wyliczenie ilości robót:			
		ściek 50x50x15 36.00*0,0675	2,430000		
		ściek skarpowy 54.00*0,07	3,780000		
		RAZEM:	6,210000	6,21	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.13.2	KNNR 6/606/3	STWiOR: D.08.05.01 Ścieki korytkowy z elementów betonowych 50x50x15 głębokość 7cm Wyliczenie ilości robót: umocnienie dna 2*18 36,000000 RAZEM: 36,000000	m	36,00	
2.13.3	KNNR 6/606/3	STWiOR: D.08.05.01 Ścieki korytkowy skarpowy (typ trapezowy) typ trapezowy 50x50/38x20/15 Numer według KPED 01.25 Wyliczenie ilości robót: 3,0*18{ścieków} 54,000000 RAZEM: 54,000000	m	54,00	
2.13.4	KNNR 6/606/3	STWiOR: D.08.05.01 Prefabrykat wylotu rur typ 90x38x70/16 KPED 01.20 Wyliczenie ilości robót: 18 18,000000 RAZEM: 18,000000	szk	18,00	
2.14	Element	ZATOKA AUTOBUSOWA			
2.14.1	KNNR 1/220/5	STWiOR: D-02.01.01 Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. IV Wyliczenie ilości robót: 115*0,40 46,000000 RAZEM: 46,000000	m3	46,00	
2.14.2	KNR 1901/118/2	STWiOR: D-02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyładowczymi, za każde dalsze 0,5' km, kategoria gruntu I-II/ dalsze 4km Wyliczenie ilości robót: 46.00 46,000000 RAZEM: 46,000000	m3	46,00	8
2.14.3	KNNR 6/104/1 (1)	STWiOR: D-04.02.01 Warstwy odsączające z pospółki (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10' cm, walec wibracyjny (docelowo 15,0cm) Wyliczenie ilości robót: chodnik SP+SL 115 115,000000 RAZEM: 115,000000	m2	115,00	1,50
2.14.4	KNNR 6/109/3	STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20' cm Wyliczenie ilości robót: 115 115,000000 RAZEM: 115,000000	m2	115,00	
2.14.5	KNNR 6/302/3	STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr.3cm, kostka rzędowa, wysokość 17' cm (spoinowana zaprawą cem-piaskową 1:3)/ kostka z rozbiórki do ponownego wykorzystania Wyliczenie ilości robót: 115 115,000000 RAZEM: 115,000000	m2	115,00	1,17
2.15	Element	ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY WIATA ROWEROWA			
2.15.1	Kalkulacja indywidualna	STWiOR: D-06.02.01 WIATA ROWEROWA NA 6 ROWERÓW - RODZAJ USTALIĆ Z INWESTOREM NA ETAPIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szk	1,00	
2.15.2	Kalkulacja indywidualna	STWiOR: D-06.02.01 WIATA PRZYSTANKOWA RODZAJ USTALIĆ Z INWESTOREM NA ETAPIE PROJEKTU WYKONAWCZEGO R = 0,955 M = 1,000 S = 1,000	szk	1,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
2.16	Element	ROZBUDOWA OŚWIETLENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ			
2.16.1	RYCZAŁT	Projektowane oświetlenie ścieżki rowerowej , lampy oprawy oświetleniowe LED 60 kompletnet wraz z kosztem przyłączenia , motażu /			
	Wyliczenie ilości robót:				
	W przedmiarze inwestorski założono średnia wykonania 1 lampy wraz z kosztok przyłączy, kabli itp. Szczegółowy kosztorys oświetlenia należy określić na podstawie projektu wykonawczego który realizowany będzie na etapie wykonawstwa.	34{kompletne lampy}			
		34,000000			
	RAZEM:	34,000000	kpl.opraw	34,00	
2.17	Element	PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ W PRZYPADKU KOLIZJI			
2.17.1	RYCZAŁT	Projektowane sieci telekomunikacyjnej przypadku kolizji z elementami drogowymi /	kpl	1,00	
3	Grupa	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
3.1	Element	WYMIANA NASYPU DROGOWEGO			
3.1.1	KNR AT-03 0102-02	STWiOR: D.05.03.11 Rozebranie nawierzchni istn poprzez frezowanie nawierzchni na zimno przy użyciu frezarki / frezowanie na głębokości 5-6' cm/docelowo 20cm			
	Wyliczenie ilości robót:				
		1000*3,10		3 100,000000	
	RAZEM:		m2	3 100,00	3
3.1.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1' km ponad 1' km transportu/ dalsze 9km/ frezowiny dla Inwestora Zadania			
	Wyliczenie ilości robót:				
	frezowiny	3100.00*0,20		620,000000	
	RAZEM:		m3	620,00	9
3.1.3	KNNR 1/202/5	STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1' km /			
	Wyliczenie ilości robót:				
	zdjęcie nasypu istn.	1000*4,50*1,50		6 750,000000	
	RAZEM:		m3	6 750,00	
3.1.4	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie ziemi z profilowania rowów przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 9km/			
	Wyliczenie ilości robót:				
		6750.00		6 750,000000	
	RAZEM:		m3	6 750,00	9
3.1.5	KNR 201/235/1 (1)	STWiOR: D.02.01.01 Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0' m, grunt kategorii I-II/ wraz z kosztem nasypu z gruntu niewysadzinowego pospółki /piasku			
	Wyliczenie ilości robót:				
	nasyp	6750.00		6 750,000000	
	- konstrukcja jezdni	-1000*4,30*0,40		-1 720,000000	
	RAZEM:		m3	5 030,000000	
3.1.6	KNR 201/236/1	STWiOR: D.02.01.01 Zagęszczanie nasypów, ubiagakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III			
	Wyliczenie ilości robót:				
		5030.00		5 030,000000	
	RAZEM:		m3	5 030,00	
3.2	Element	WYKONANIE KONSTRUKCJI POŁOWY JEZDNI KR4			
3.2.1	KNR 231/103/4	STWiOR: D.06.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
	Wyliczenie ilości robót:				
		1000*4,30		4 300,000000	
	RAZEM:		m2	4 300	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
3.2.2	KNNR 6/113/1	STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych bazaltowych lub granitowych 0-31,5mm gr. 15 cm/ docelowo 20cm Wyliczenie ilości robót: ścieżka 4300			
				4 300,00	1,33
			RAZEM:	4 300,000000	
			m2		
3.2.3	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych Wyliczenie ilości robót: pod podbudowę 1000*3,90			
				3 900,00	
			RAZEM:	3 900,000000	
			m2		
3.2.4	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC22P (podbudowa zasadnicza) samochód 5-10 t 6cm/docelowo 10cm Wyliczenie ilości robót: 1000*3,90			
				3 900,00	1,66
			RAZEM:	3 900,000000	
			m2		
3.3	Element	REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ			
3.3.1	KNR AT-03 0102-02	STWiOR: D.05.03.11 Frezowanie korekcyjne istn.nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki / frezowanie na głębokości 5-6 cm/docelowo 10cm Wyliczenie ilości robót: 1200*3,10 200*3,10			
				3 720,00	
				620,00	
			RAZEM:	4 340,000000	
			m2		2
3.3.2	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie frezowin z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu/ dalsze 9km/ frezowiny dla Inwestora Zadania Wyliczenie ilości robót: gruz 4340.00*0,10 - zużycie na pobocza			
				434,00	
			RAZEM:	434,000000	
			m3		9
3.3.3	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D.04.03.01 Skropienie bitumem nawierzchni drogowych Wyliczenie ilości robót: pod wiążącą 1200*7,20 pod ścierną 1200*7,10			
				8 640,00	
				8 520,00	
			RAZEM:	17 160,000000	
			m2		17 160,00
3.3.4	KNNR 6/308/6 (2)	STWiOR: D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W (w-wa wiążąca) samochód 5-10 t 6cm Wyliczenie ilości robót: 1200*7,10			
				8 520,00	
			RAZEM:	8 520,000000	
			m2		8 520,00
3.3.5	KNNR 6/309/5 (4)	STWiOR: D.04.04.02 Nawierzchnia z betonu asfaltowego SMA 8(warstwa ścierną), grubość po zagęszczeniu 4 cm Wyliczenie ilości robót: 1200*7,0			
				8 400,00	
			RAZEM:	8 400,000000	
			m2		8 400,00
3.3.6	KNNR 6/705/2	STWiOR: D.07.02.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne Wyliczenie ilości robót: ozdnowienie oznakowania poziomego osiowego jezdni 300			
				300,00	
			RAZEM:	300,000000	
			m2		300,00
3.4	Element	Kod ind.: 45233222-1 POBOCZA			
3.4.1	KNNR 6/101/2 (3)	STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane pod pobocza mechanicznie, głębokość 20 cm, Wyliczenie ilości robót: pobocze SP 800*1,0			
				800,00	
			RAZEM:	800,000000	
			m2		800,00

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot.
3.4.2	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie ziemi z korytowania pobocza z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /z załadunkiem urobku i kosztem składowania/ Wyliczenie ilości robót: grunt 800*1,0*0,20 160,000000 RAZEM: 160,000000	m3	160,00	
3.4.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 9km/ Wyliczenie ilości robót: 160.00 160,000000 RAZEM: 160,000000	m3	160,00	9
3.4.4	KNNR 6/113/6	STWiOR: D.04.04.02 Wykonanie i wyprofilowanie pobocza z frezowin bitumicznych z rozbiórki istn.nawierzchni gr.20cm Wyliczenie ilości robót: 800*1,0 800,000000 RAZEM: 800,000000	m2	800,00	1,33
3.5	Element	RÓW PRZYDROŻNY			
3.5.1	KNNR 6/1302/2	STWiOR: D-06.04.01 Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm/docelowo 40 Wyliczenie ilości robót: 800 800,000000 wykonanie rowu chłonnego o głębokości min 0.5m szer.dna 0.40cm: (1000{m}*{pow,wykop}0,575{m2}) 575,000000 RAZEM: 1 375,000000	m	1 375,00	2,00
3.5.2	KNR 404/1103/4	STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie ziemi z profilowania rowów przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /z załadunkiem gruzu i kosztem składowania/50% rozplantowanie na miejscu Wyliczenie ilości robót: oczyszczenie rowów (średnia wysokość 0.75m) (800*0,5*((0,4+1,2)*0,75){pow,wykopu})*0,50 240,000000 RAZEM: 240,000000	m3	240,00	
3.5.3	KNR 404/1103/5	STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 9km/ Wyliczenie ilości robót: 240.00 240,000000 RAZEM: 240,000000	m3	240,00	9