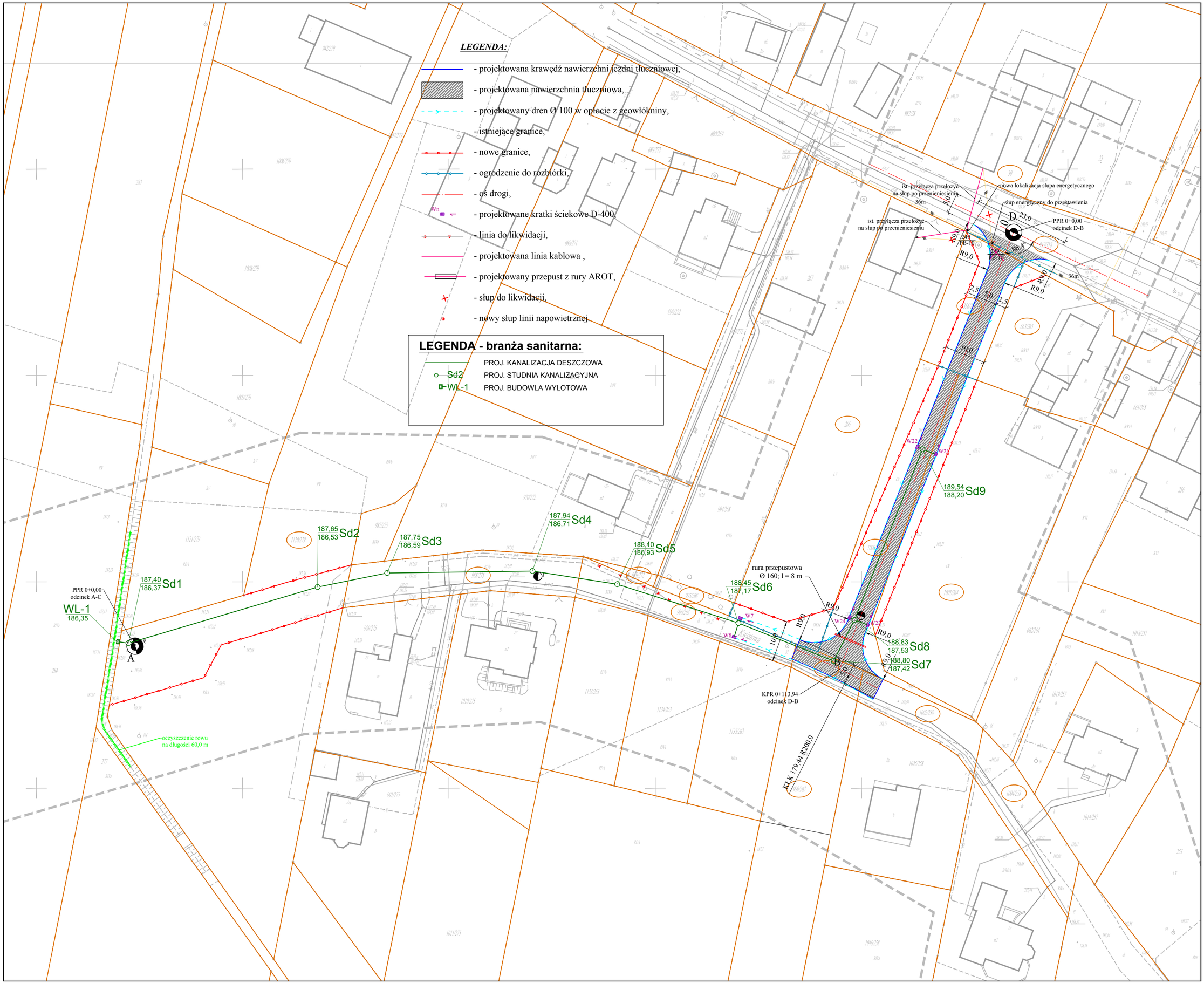
LEGENDA:
- projektowana krawędź nawierzchni jezdni tłuczniowej,
- projektowana nawierzchnia tłuczniowa,
- projektowany dren Ø 100 w oplocie z geowłókniny,
- istniejące granice,
- nowe granice,
- ogrodzenie do rozbiórki,
- oś drogi,
- projektowane kratki ściekowe D-400,
- linia do likwidacji,
- projektowana linia kablowa ,
- projektowany przepust z rury AROT,
- słup do likwidacji,
- nowy słup linii napowietrznej.
LEGENDA - branża sanitarna:
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
Sd2 PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
WL-1 PROJ. BUDOWLA WYLOTOWA
ist. przyłącza przełożyć na słup po przenieniesieniu
36m
nowa lokalizacja słupa energetycznego
słup energtyczny do przestawienia
PPR 0+0,00 odcinek D-B
D
23,0
R9,0
36m
189,54 188,20 Sd9
187,65 186,53 Sd2
187,75 186,59 Sd3
187,94 186,71 Sd4
188,10 186,93 Sd5
188,45 187,17 Sd6
rura przepustowa Ø 160; l = 8 m
188,83 187,53 Sd8
188,80 187,42 Sd7
KPR 0+113,94 odcinek D-B
KLK 179,44 R200,0
187,40 186,37 Sd1
PPR 0+0,00 odcinek A-C
WL-1 186,35
A
B
oczyszczenie rowu na długości 60,0 m