

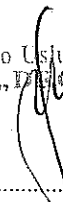
PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.LIGUDY
Lokalizacja: Winów ul.Ligudy
Nazwy i kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Zamawiający: Urząd Miejski w Prószkowie
ul.Opolska 17 46-060 Prószków
Jednostka opracowująca: Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2

Data opracowania:
2014-01-21

Kosztorys opracowany przez:
, mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych
„DROGTOM”



Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

ODCINEK DROGI A-B

Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi	KR2
- długość odcinka A-B	298,5m
- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,50 m – 6,50m
spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
spadki poprzeczne poboczy	- 6,0%
rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
spadek chodnika	- 2%
spadek zjazdów do posesji	- dostosowany do bramy wjazdowej

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego grub.7cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,0 gr.15cm
- w-wa wzmacniająca z mieszanki betonowej o Rm 5,0MPa dowiezionej z wytwórni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów składać się będzie:

- warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej - grubości 8 cm ,
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm ,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm , 25cm w przypadku zjazdów

Odcinek C-D

Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi	KR2
- długość odcinka C - D	169m
- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 4,70 + 0,30 ściek z kostki bet.
spadki poprzeczne jezdni	- 2,0%
spadki poprzeczne poboczy	- 6,0%
rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
spadek chodnika	- 2%

Konstrukcja nawierzchnia jezdni km 0+000 do km 0+100

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego grub.7cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,0 gr.15cm
- w-wa wzmacniająca z mieszanki betonowej o Rm 5,0MPa dowiezionej z wytwórni.

Konstrukcja nawierzchnia jezdni km 0+100 do km 0+169

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego grub.5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego grub.7cm
- górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-63,0 gr.15cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów składać się będzie:

- warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej - grubości 8 cm ,
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm ,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 25cm

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w IV kwartale 2013 r.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w IV kwartale 2013 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.LIGUDY			
1	Grupa	UL.LIGUDY - ODCINEK A-B WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA UL.STARA DROGA			
1.1	Element	Kod ind.: 45110000-1 Nr STWiOR: ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej odcinek A-B 0,299 = 0,299 ul.Stara Droga 0,050 = 0,050 Ogółem: 0,35	km	0,35	
1.2	Element	Kod ind.: 45110000-1 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI			
1.2.1	KNR AT-03 0101-01	Nr STWiOR: D.01.02.04 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (docelowo 10cm) włączenie do DW 27,0 = 27,000 UL.Stara Droga 2*5,50 = 11,000 ul.Ogrodowa 5,00 = 5,000 Ogółem: 43,00	m	43,00	2
1.2.2	KNR AT-03 0102-02	Nr STWiOR: D.05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /założono średnio 6cm/ przy dr.woj. włączenie 75,00 = 75,000 ul.Ligudy do skrzyżowania z ul.Stara Droga 5,50*(299 - 6{włączenie do DW}) = 1 611,500 poszeżenie obrob posesji 17+ łuki 3,50*50 = 175,000 ul.Ogrodowa - włączenie 50 = 50,000 istn.włączenie do Stara Droga 80 = 80,000 ul.Stara Droga 5,50*50 = 275,000 Ogółem: 2 266,50	m2	2 266,50	1,5
1.2.3	KNNR 6/806/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej ograniczenie jezdni - SL 270 = 270,000 ograniczenie jezdni - SP 125+190 = 315,000 ul.Stara Droga - istn.krawężniki 65 = 65,000 Ogółem: 650,00	m	650,00	
1.2.4	KNNR 6/802/6	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15-cm, mechanicznie plyty przy wjazdach - strona lewa 100 = 100,000 nawierzchnia parkingu przy ośrodku zdrowia 3.50*30 = 105,000 Ogółem: 205,000	m2	205,000	
1.2.5	KNNR 6/807/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe 15-cm str.prawa - km 0+11 do km 0+20,0 10 = 10,000 Ogółem: 10,000	m	10,000	
1.2.6	KNR 404/304/6	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie słupków betonowych, węższy bok do 40-cm istn.słup ogrodzeniowy przy posesji nr 0,50*1*1,50 1 = 0,750 Ogółem: 0,750	m3	0,750	
1.2.7	KNNR 6/801/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie (docelowo 20cm) istn.podbudowa drogi 2266,50 = 2 266,500 Ogółem: 2 266,50	m2	2 266,50	1,33
1.2.8	KNNR 1/201/8 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV Korytowanie pod konstrukcje jezdni - docelowo 36cm) włączenie 90*0,36 = 32,400 koryto pod konstrukcję jezdni km 0+006 do km 0+215 7*209*0,36 = 526,680 km 0+215 do km 240 6,50*25*0,36 = 58,500 km 0+240 do km 299 11,0*49*0,36 = 194,040 włączenie do ul.Stara Droga (łuki) 40*0,36 = 14,400 ul.Stara Droga 5,50*66*0,36 = 130,680			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.2.9	KNR 1901/118/4	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5-km, kategoria gruntu III (dalsze 4km) koryto pod chodnik 956,70 Ogółem: 956,70	m3	956,70	1,20
1.3	Element	Kod ind.: 45110000-1 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW CHODNIKÓW			
1.3.1	KNNR 6/805/6	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej chodnik z płytek SL 140*1.2 = 168,00 Ogółem: 168,00	m2	168,00	
1.3.2	KNR 231/805/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8-cm SL 130*1.5 = 195,000 SP chodnik DW = 30,000 wjazd pos nr 9 5.50*3 = 16,500 chodnik - ogrodowa 20 = 20,000 Ogółem: 261,50	m2	261,50	
1.3.3	KNNR 6/806/8	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej SL - wzdłuż chodnika 100+145 = 245,000 SP - ograniczenia wjazdów istn. + chodnik DW 50 = 50,000 Ogółem: 295,00	m	295,00	
1.3.4	KNNR 6/101/2 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, koparko-ladowarka + walec wibracyjny kategoria gruntu II-VI, ko (docelowo 26cm) KORYTO POD KONSTRUKCJĘ NOWYCH CHODNIKÓW POLE POWIERZCHNI CHODNIKÓW STRONA PRAWA 30+25+35+65+16 = 171,000 POLE POWIERZCHNI CHODNIKÓW STRONA LEWA - 28*2.00 + 14*1.5+ SZER.CHODNIKÓW ZMIENNA DO 27*2.0+19+58+22+130+15+42+60+10 GRANICY DZIAŁKI = 487,000 Ogółem: 658,00	m2	658,00	1,30
1.3.5	KNNR 6/101/3 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, koparko-ladowarka + walec wibracyjny (docelowo 36cm) KORYTO POD KONSTRUKCJĘ WJAZDÓW POLE POWIERZCHNI WJAZDÓW STRONA LEWA 50+14+20+22+15+35+9+15+13 = 193,000 POLE POWIERZCHNI WJAZDÓW STRONA PRAWA 12+11+18+36 = 77,000 NAWIERZCHNIA PARKING PRZY OŚRODKU ZDROWIA 105 = 105,000 Ogółem: 375,00	m2	375,00	1,20
1.3.6	KNR 1901/118/3	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, odległość do 1-km, kategoria gruntu III koryto pod chodnik 658,00*0,26 = 171,080 koryto pod zjazdy 375,00*0,36 = 135,000 Ogółem: 306,08	m3	306,08	
1.3.7	KNR 1901/118/4	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyladowczymi, za każde dalsze 0,5-km, kategoria gruntu III (dalsze 4km) koryto pod chodnik 658,00*0,26 = 171,080 koryto pod zjazdy 375,00*0,36 = 135,000 Ogółem: 306,08	m3	306,08	8
1.3.8	KNR 404/1103/4	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /z załadunkiem urobku i kosztem składowania/ krawężniki 650,00*0,30*0,15 = 29,250 kostka betonowa 261,50*0,08 = 20,920 obrzeża 295,00*0,30*0,08 = 7,080 płytki betonowe 168,00*0,07 = 11,760 beton 205,000*0,15 = 30,750 ścieki 10,000*0,5*0,15 = 0,750 rozebranie słupka ogrodzeniowego 0,750 = 0,750 podbudowa istn 2266,50*0,20 = 453,300 frezowiny 2266,50*0,06 = 135,990 Ogółem: 690,55	m3	690,55	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.3.9	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu (dalsze 4km) 690,55 = 690,550 Ogółem: 690,55	m3	690,55	4
1.4	Element	Kod ind.: 45233222-1 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - JEZDNI			
1.4.1	KNNR 6/401/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa Strona lewa 10+13+26+5+25+8+70+5+18+25 = 205,000 Strona prawa 10+14+30+190 = 244,000 ul.Stara Droga 60,0 = 60,000 Ogółem: 509,00	m	509,00	
1.4.2	KNNR 6/401/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe bez ław, najazdowe 15x22-cm, podsypka cementowo-piaskowa krawężniki najazdowe 15x22 na wjazdach i obniżeniach na łukach SL 17+30+10+7.50+8+7+14+6+9+7+15 = 130,500 krawężniki najazdowe 15x22 na wjazdach i obniżeniach na łukach SP 17+6.5+45+5+17 = 90,500 krawężnik na wjazdach od strony posesji SL 27+8+5.5+6+5+11.5+4+7+5 = 79,000 krawężnik na wjazdach od strony posesji SP 8.50+4.50++5.50+6 = 24,500 Ogółem: 324,50	m	324,50	
1.4.3	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-15 krawężniki 15x30 wystające 509,00*0,3*0,3 = 45,810 krawężniki najazdowe 15x22 324,50*0,3*0,25 = 24,338 Ogółem: 70,15	m3	70,15	
1.4.4	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja pospółki cementem o Rm=5,0 MP za pomocą sprzętu do stabilizacji grubość warstwy 25cm stabilizacja pod konstrukcję włączenia DW 90 = 90,000 stabilizacja pod konstrukcję jezdni km 0+006 do km 0+215 7*209 = 1 463,000 km 0+215 do km 240 6,50*25 = 162,500 km 0+240 do km 299 11,0*49 = 539,000 włączenie do ul.Stara Droga (łuki) 40 = 40,000 ul.Stara Droga 6,5*50 = 325,000 Ogółem: 2 619,500	m2	2 619,500	
1.4.5	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 31-63,00mm gr. 15 cm podbudowa pod konstrukcję włączenia 80 = 80,000 podbudowa pod konstrukcję jezdni km 0+006 do km 0+215 6,50*209 = 1 358,500 km 0+215 do km 240 6,0*25 = 150,000 km 0+240 do km 299 10,50*49 = 514,500 włączenie do ul.Stara Droga (łuki) 40 = 40,000 ul.Stara Droga 6,0*50 = 300,000 Ogółem: 2 443,00	m2	2 443,00	
1.4.6	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm gr. 10 cm powierzchnia podbudowy 1900 = 1 900,000 ul.Stara Droga 5,50*50 = 275,000 Ogółem: 2 175,00	m2	2 175,00	
1.4.7	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych po w-wę wiążącą 1825 = 1 825,000 po w-wę wiążącą 1825 = 1 825,000 ul.Stara Droga 5,50*50*2 = 550,000 Ogółem: 4 200,00	m2	4 200,00	
1.4.8	KNNR 6/308/3	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca AC11W) /docelowo 7cm/ powierzchnia drogi 1825 = 1 825,000 ul.Stara Droga 5,50*50 = 275,000 Ogółem: 2 100,00	m2	2 100,00	1,17

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.4.9	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC11S) /docelowo 5cm/ 2100,00 = 2 100,000 Ogółem: 2 100,00	m2	2 100,00	1,25
1.5	Element	Kod ind.: 45233222-1 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - CHODNIKI I ZJAZDY			
1.5.1	KNNR 6/404/5	Nr STWiOR: D.08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową SL - od strony ogrodzenia 26+15+20+6+27+10+67+8+20+40 = 239,000 SP 24+16+30+30+8 = 108,000 Ogółem: 347,00	m	347,00	
1.5.2	KNNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.03.01 Ława pod obrzeża betonowa z oporem B-15 347,00*0,2*0,25 = 17,350 Ogółem: 17,35	m3	17,35	
1.5.3	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mmgr. 15 cm (chodnik) 658,00 = 658,000 Ogółem: 658,00	m2	658,00	
1.5.4	KNNR 6/502/4	Nr STWiOR: D.05.03.23a Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem -szara nawierzchnia chodników 658,00 = 658,000 Ogółem: 658,00	m2	658,00	
1.5.5	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mmgr. 25 cm (zjazdu) SL 225 = 225,000 SP 150 = 150,000 Ogółem: 375,00	m2	375,00	
1.5.6	KNNR 6/502/4	Nr STWiOR: D.05.03.23a Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem /grafitowa/ zjazdu 375,00 = 375,000 Ogółem: 375,00	m2	375,00	
1.6	Element	Kod ind.: 45233222-1 POBOCZA I UMACNIANIE SKARPY			
1.6.1	KNNR 231/105/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3-cm (docelowo 5cm) Podsypka pod kraty na skarpach 40*1,0 = 40,000 Ogółem: 40,000	m2	40,000	1,66
1.6.2	KNNR 211/411/1	Nr STWiOR: D.05.03.23a Wykonanie ubezpieczenia "Kraty z tworzywa sztucznego z PE Kotwienie 1 płyty 5 szpilekami umocnienie skarpy km 0+220 40*1,0 = 40,000 Ogółem: 40,00	m2	40,00	
1.6.3	KNNR 1/507/1	Nr STWiOR: D.06.01.01 Humusowanie skarp i pobocza z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. powierzchnia humusowania 360 = 360,000 krata 40,00 = 40,000 Ogółem: 400	m2	400	
1.7	Element	Kod ind.: 45233222-1 WYKONANIE ZATOKI POSTOJOWEJ ORAZ WYOKRAGLENIE ŁUKU			
1.7.1	KNNR 6/105/8	Nr STWiOR: D.06.01.013, Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie mechaniczne, po zagęszczeniu 5-cm (docelowo 7cm) dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 31,5mm - 63,00 gr.15cm - w-wa wzmacniająca z mieszanki betonowej o Rm=5,0MPa dowiezionej z wytwórni o gr.25cm zostały przyjęte w pozycji 29 i 30 powierzchnia zatoki 85 = 85,000 powierzchnia wyokrąglenia łuku 22 = 22,000 Ogółem: 107,000	m2	107,000	
1.7.2	KNNR 6/302/3	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piaskowej, kostka rzędowa, wysokość 17-cm (spoinowana zaprawą cem-piaskową) 107,000 = 107,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1.8	Element	Kod ind.: 45233222-1 REGULACJA URZĄDZEŃ OBCYCH Ogółem: 107,00	m2	107,00	1,17
1.8.1	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych			
1.8.2	KNR 231/1406/4 analogia	Nr STWiOR: D.03.02.01 Wymiana pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych -	szt.	15	
1.8.3	KNNR 6/109/1	Nr STWiOR: D.06.01.013, Podbudowy betonowe B-20 pod bruk warstwa po zagęszczeniu 10-cm podbudowa pod obrukowanie studni - obrukowanie o kształcie okręgu studnia KS 15*0,50 = 7,500 zawory wodociagowe i gazowe 10*0,25 = 2,500 Ogółem: 10,000	m2	10,000	
1.8.4	KNR 201/512/4 analogia	Nr STWiOR: D.05.03.05 Brukowanie wokół włączów kanałowych oraz zaworów wodociagowych i gazowych kostką kamienną 4x6cm w 3 rzędach z załaniem zaprawą cementową obrukowanie włączów i studni 3 rzędami kostki - obrukowanie o kształcie okręgu 10,000 = 10,000 Ogółem: 10,00	m2	10,00	
1.9	Element	Kod ind.: 45233290-8 ORGANIZACJA DOCELOWA			
1.9.1	KNR 231/703/2	Nr STWiOR: D.07.02.01 Zdjęcie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.	4	
1.9.2	KNNR 6/808/8	Nr STWiOR: D.07.02.01 Rozebranie słupków do znaków	szt.	3	
1.9.3	KNNR 6/702/1 (1)	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50-mm	szt.	12	
1.9.4	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /nowe/	szt.	18	
1.9.5	KNNR 6/1201/3	Nr STWiOR: D.07.01.01 Odnawianie oznakowania poziomego jezdni cieżkowarstwowe- linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie {P-13} 8*0,2625 = 2,100 {P-10} 4,0*5,0*0,5 = 10,000 {P-4} (5,0+11,0)*0,24 = 3,840 Ogółem: 15,94	m2	15,94	
1.9.6	KNNR 6/705/5	Nr STWiOR: D.07.01.01 Oznakowanie poziome przejściach dla pieszych z prefabrykowanych taśm do oznakowania poziomego przejście dla pieszych obręb drogi wojewódzkiej 6,0*4,0*0,5 = 12,000 Ogółem: 12,00	m2	12,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2	Grupa	UL.LIGUDY - ODCINEK C-D (OD SKRZYŻOWANIA Z UL.STARA DROGA)			
2.1	Element	Kod ind.: 45110000-1 Nr STWiOR: ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
2.1.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej 0,170 = 0,170			
		Ogółem: 0,17	km	0,17	
2.2	Element	Kod ind.: 45110000-1 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG			
2.2.1	KNR 201/103/7	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-66-75-cm wraz kosztem utylizacji istn.drzewo na skarpie 1 = 1,000			
		Ogółem: 1	szt	1	
2.2.2	KNR 201/105/7	Mechaniczne karczowanie pni, Fi-66-75-cm wraz z kosztem utylizacji			
			szt	1	
2.2.3	KNR 201/109/2	Ręczne ścinanie i karczowanie, zagajniki średniej gęstości wraz z kosztem utylizacji krzaki i zagajniki na skarpie 0,20 = 0,200			
		Ogółem: 0,200	ha	0,200	
2.2.4	KNR AT-03 0102-02	Nr STWiOR: D.05.03.11 Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /założono średnio 6cm/ - materiał na utwardzenie poboczy łuki włączenie 50 = 50,000 od skrzyżowania z ul.Stara Droga 4,50*100 = 450,000			
		Ogółem: 500,00	m2	500,00	1,5
2.2.5	KNNR 6/806/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej SL ŁUKI 15 = 15,000 SP ŁUKI 15 = 15,000 Wjazd 12 A 7 = 7,000			
		Ogółem: 37,00	m	37,00	
2.2.6	KNR 231/805/1	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8-cm wjazd pos nr 12A 5.50*3 = 16,500			
		Ogółem: 16,50	m2	16,50	
2.2.7	KNNR 6/801/2	Nr STWiOR: D.01.02.04 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie podbudowa jezdni 5,0*170 = 850,000			
		Ogółem: 850,00	m2	850,00	
2.2.8	KNNR 1/201/8 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV km 0+00 do km 0+100 (nowa konstrukcja 62cm) - frezowanie 6cm - istn.podbudowa 15cm droga 6,0*100*0,41 = 246,000 włączenie łuki 50 = 50,000 km 0+100 do km 0+169,00 (nowa konstrukcja 37cm) - istn.podbudowa 15cm koryto pod drogę 6,0*69*0,22 = 91,080 wjazdy (16,50 + 20+20+30)*0,36 = 31,140			
		Ogółem: 418,22	m3	418,22	1,20
2.2.9	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie ziemi z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ 418,22 = 418,220			
		Ogółem: 418,22	m3	418,22	4
2.2.10	KNR 404/1103/ 4	Nr STWiOR: D.02.01.01 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, transport samochodem samowyladowczym na odległość 1 km krawężniki 37,00*0,30*0,15 = 1,665 kostka betonowa 16,50*0,08 = 1,320 podbudowa istn. 850,00*0,15 = 127,500			
		Ogółem: 130,49	m3	130,49	
2.2.11	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.01.02.04 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu (dalsze 4km) 130,49 = 130,490			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.3	Element	Ogółem: 130,49	m3	130,49	
		Kod ind.: 45233222-1 WYKONANIE PREFABRYKOWANYCH ŚCIAN OPOROWYCH KM 0+025 DO KM 0+080,00			
2.3.1	KNNR 1/201/8 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV wykop pod sciany oporowe 1,20*1,0*55 = 66,000 - wykop pod konstrukcje jezdni -0,5*0,62*55 = -17,050 Ogółem: 48,95	m3	48,95	1,20
2.3.2	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 0,7*55 = 38,500 Ogółem: 38,50	m2	38,50	
2.3.3	KNR 202/2201/2 (2) analogia	Nr STWiOR: D.10.01.01 Ściany oporowe z prefabrykatów wys 105x65x12 długość 100cm klasa obciążenia 33KN/m2 klasa ekspozycji XF4 lub równoważnej obciążenia na podłożu z betonu B-7,5, grubości 15-cm wraz z izolacją przeciwwigociową bitumiczną wykonaną na zimno 0+025 do km 0+080 55,00 = 55,000 Ogółem: 55,000	m	55,000	
2.3.4	KNNR 1/214/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami - obsypka piaskiem zasyпка 0,15*1,0*0,15*55 = 1,238 Ogółem: 1,24	m3	1,24	
2.4	Element	Ogółem: 115,00			
		Kod ind.: 45233222-1 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - JEZDNIA			
2.4.1	KNNR 6/401/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30-cm, podsypka cementowo-piaskowa Strona lewa 115 = 115,000 Ogółem: 115,00	m	115,00	
2.4.2	KNNR 6/401/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe bez ław, najazdowe 15x22-cm, podsypka cementowo-piaskowa strona prawa 170 = 170,000 krawężniki najazdowe 15x22 od strony wjazdów 2+2+5 = 9,000 krawężniki najazdowe 15x22 na wjazdach i obniżeniach na łukach SP 5+5 = 10,000 Ogółem: 189,00	m	189,00	
2.4.3	KNNR 6/608/1 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej gr.8cm szerokość 28cm			
			m	169	
2.4.4	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 ława pod krawężniki betonowa z oporem B-15 krawężniki 15x30 wystające 115,00*0,3*0,3 = 10,350 krawężniki najazdowe 15x22 189,00*0,25*0,3 = 14,175 ława betonowa pod ściak z kostk kostki bet 169*0,2*0,3 = 10,140 Ogółem: 34,67	m3	34,67	
2.4.5	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja pospółki cementem o Rm=5,0 MP za pomocą sprzętu do stabilizacji grubość warstwy 25cm km 0+000 do km 0+025,0 25*6,0 = 150,000 od km 0+025 do km 0+100,00 75*5,50 = 412,500 łuki włączenie 40,00 = 40,000 Ogółem: 602,500	m2	602,500	
2.4.6	KNNR 6/113/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 31,5-63,00mm gr. 15 cm włączenie 169*5,50 = 929,500 40 = 40,000 Ogółem: 969,50	m2	969,50	
2.4.7	KNNR 6/113/5	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych granitowych lub bazaltowych 0-31,5mm gr. 10 cm szer.drogi 169*4,75 = 802,750 włączenie 35 = 35,000 Ogółem: 837,75	m2	837,75	
2.4.8	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: D.04.03.01 Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych po w-wę wiążącą 837,75 = 837,750 po w-wę wiążącą 837,75 = 837,750 Ogółem: 1 675,50	m2	1 675,50	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.4.9	KNNR 6/308/3	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca AC11W) /docelowo 7cm/ poz[11] 837,75 = 837,750 Ogółem: 837,75	m2	837,75	1,17
2.4.10	KNNR 6/309/2	Nr STWiOR: D.05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC11S) /docelowo 5cm/ 837,75 = 837,750 Ogółem: 837,75	m2	837,75	1,25
2.5	Element	Kod ind.: 45233222-1 POBOCZA I UMOCNIE NIE SKARP			
2.5.1	KNNR 6/101/1 (1)	Nr STWiOR: D.04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny pobocze SP 169*0,75 = 126,750 Ogółem: 126,75	m2	126,75	
2.5.2	KNR 404/1103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie ziemi z korytowania poboczny z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /z załadunkiem urobku i kosztem składowania/ grunt 126,75*0,10 = 12,675 Ogółem: 12,68	m3	12,68	
2.5.3	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ 12,68 = 12,680 Ogółem: 12,68	m3	12,68	4
2.5.4	KNNR 6/1301/3 (1)analogia	Nr STWiOR: D.04.04.02 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczny, wykonanie poboczny z frezowin gr.10cm pobocza z frezowin 170*0,5*0,10 = 8,500 Ogółem: 8,50	m3	8,50	
2.5.5	KNR 231/105/1	Nr STWiOR: D.04.04.02 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie ręczne grubość warstwy po zagęszczeniu 3-cm (docelowo 5cm) Podsypka pod kraty na skarpach 400,00 = 400,000 Ogółem: 400,000	m2	400,000	1,66
2.5.6	KNR 211/411/1	Nr STWiOR: D.05.03.23a Wykonanie ubezpieczenia „Kratami z tworzywa sztucznego z PE” Kotwienie 1 płyty 5 szpilek umocnienie skarpy km 0+022 do km 0+055 2*35 = 70,000 km 0+125,00 wzdłuż posesji nr 19 2*40 = 80,000 umocnienie lewostronnej skarpy 250 = 250,000 Ogółem: 400,00	m2	400,00	
2.5.7	KNNR 1/507/1	Nr STWiOR: D.06.01.01 Humusowanie skarp i poboczny z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. powierzchnia humusowania poboczny 2*1,0*169 400,00 = 338,000 = 400,000 Ogółem: 738	m2	738	
2.6	Element	Kod ind.: 45233222-1 REGULACJA URZĄDZEŃ OBCYCH			
2.6.1	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	3	
2.6.2	KNR 231/1406/4 analogia	Nr STWiOR: D.03.02.01 Wymiana pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych -	szt.	5	
2.6.3	KNNR 6/109/1	Nr STWiOR: D.06.01.013, Podbudowy betonowe B-20 pod bruk warstwa po zagęszczeniu 10-cm podbudowa pod obrukowanie studni - studnia KS 3*0,50 = 1,500 zawory wodociągowe i gazowe 5*0,25 = 1,250 Ogółem: 2,750	m2	2,750	
2.6.4	KNR 201/512/4 analogia	Nr STWiOR: D.05.03.05 Brukowanie wokół włączów kanałowych oraz zaworów wodociągowych i gazowych kostką kamienną 4x6cm w 3 rzędach z zalaniem zaprawą cementową obrukowanie włączów i studni 3 rzędami kostki - kształt okrąg 2,750 = 2,750 Ogółem: 2,75	m2	2,75	