

**B i u r o   U s ł u g   T e c h n i c z n y c h**



**”DROGTOM”**

45-401 Opole ul. Chełmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

[www.drogtom.com .pl](http://www.drogtom.com.pl) , e-mail: [drogtom@o2.pl](mailto:drogtom@o2.pl)

# METRYKA PROJEKTU

***Projekt przebudowy włączenia drogi gminnej ul. Ligudy  
do drogi wojewódzkiej nr 414 w m. Winów***

LOKALIZACJA: **Winów – droga wojewódzka nr 414**  
działki 599/237; 588/227

INWESTOR    **Urząd Gminy Prószków**

*PROJEKTOWAŁ :*

**mgr inż. Tomasz Sokulski**

*AUTOR OPRACOWANIA*

**mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**

**luty 2011r.**

*Projekt przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 414*

# **OPIS TECHNICZNY**

**PRZEBUDOWY WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ DO DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 414 W M. WINÓW**

**LOKALIZACJA: Miejscowość WINÓW**

## 1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt przebudowy włączenia drogi gminnej ul. Ligudy do drogi wojewódzkiej nr 414 w miejscowości Winów.

## 2. Opis stanu projektowanego .

W związku remontem drogi gminnej ul. Ligudy projektuje się przebudowę włączenia do drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano przebudowę istniejącego włączenia bitumicznego ul. Ligudy po śladzie istniejącym – lekko skorygowanym zgodnie z planem. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią drogi wykonać należy przez zastosowanie dwóch rodzajów wyokrąglonych łuków kołowych o promieniu 10m z prawej strony oraz 11m z lewej strony. Na podstawie badań warunków geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego i występowaniu gruntów wysadzinowych grupy G-3 projektuję się rozbiórkę istn. nawierzchni włączenia ul. Ligudy i wykonaniu nowej konstrukcji zgodnie z przekrojami. W związku z remontem włączenia należy wykonać wymianę istn. krawężnika na nowy betonowy 15x30x100 oraz dokonać wymiany nawierzchni istn. chodników na nową kostkę betonową gr.8cm. Krawężnik na długości łuku aż do projektowanego przejścia dla pieszych należy wynieść w stosunku do jezdni +3cm. Szczegółowe rozwiązania dotyczące remontu włączenia pokazano na załączonych rysunkach.

## 3. Odwodnienie.

Z powierzchni projektowanego włączenia, wody opadowe będą kierowane poprzez odpowiednie spadki w kierunku drogi gminnej a następnie poprzez wpusty uliczne z włazami typu ciężkiego do istn. kanalizacji deszczowej.

## 4. Organizacja ruchu.

W obrębie projektowanego włączenia konieczne będzie ustawienie odpowiednich znaków w celu oznakowania skrzyżowania. Projekt oznakowania docelowego stanowi odrębne opracowanie.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

W niniejszym projekcie na przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni włączenia

### Nawierzchni włączenia

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego gr.5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr.7cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.10cm
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 31,5mm - 63,00 gr.15cm
- w-wa wzmacniająca z mieszanki betonowej o  $R_m=5,0\text{MPa}$  dowiezionej z wytwórni o gr.25cm

### Nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - grubości 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm ,
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm , 25cm w przypadku zjazdów.

## **6. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia.**

### 6.1 Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

### 6.2. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

### 6.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8.1. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

### 6.4. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Opolskiego
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

### 6.5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 8.1. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

6.6. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

6.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

6.8 Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Opracował:  
mgr inż Tomasz Sokulski