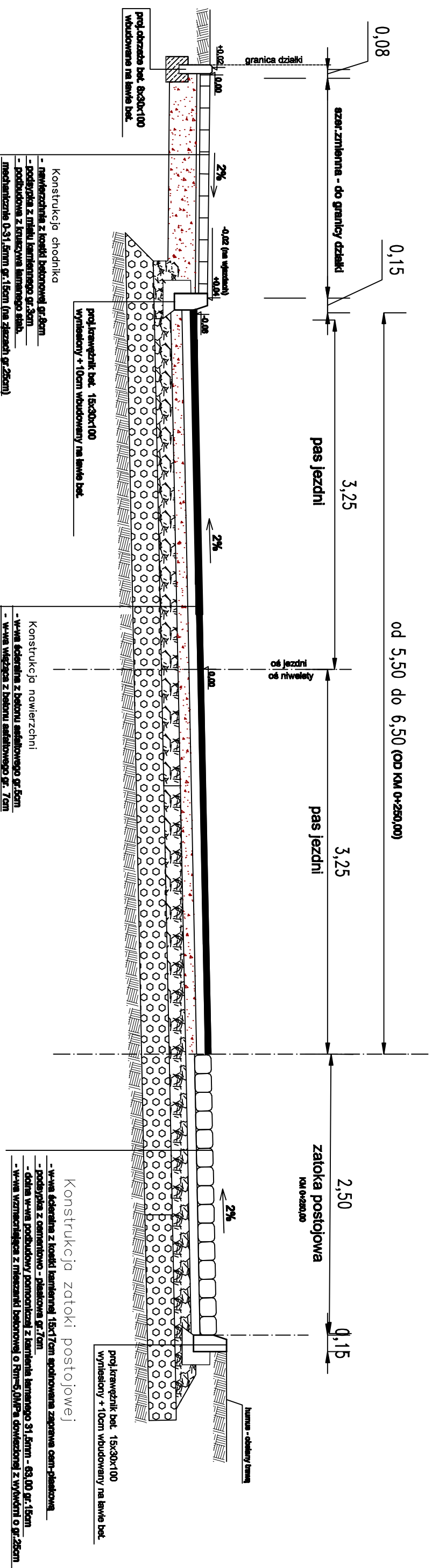


# Przekrój E-E

obowiązuje na odcinku A-B od km 0+250,00 do km 0+298,50



Konstrukcja chodnika

- nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
- podbudowa z piasku lamienego gr.3cm
- podbudowa z kruczawa lamienego siba
- mechanizacja 0-31,5mm gr.15cm (na zjazdach gr.25cm)

Konstrukcja nawierzchni

- w-ia skleralna z betonu asfaltowego gr.5cm
- w-ia wiadzca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- dolna w-ia podbudowy pomocniczej z kamienia lamienego 0-31,5mm gr. 10cm
- dolna w-ia podbudowy pomocniczej z kamienia lamienego 31,5mm - 63,00 gr.15cm
- w-ia wzmacniajaca z mieszanki betonowej 0 Rm-5,0HFr dowiazanej z wywierzni o gr.25cm

Konstrukcja zatoki postojowej

- w-ia skleralna z kostki kamiennej 15x17cm spotworzona zgrzewna cement-piaskowa
- poddypla z cementowo - piaskowa gr.7cm
- dolna w-ia podbudowy pomocniczej z kamienia lamienego 31,5mm - 63,00 gr.15cm
- w-ia wzmacniajaca z mieszanki betonowej 0 Rm-5,0HFr dowiazanej z wywierzni o gr.25cm

<b>PROJEKTOWY</b> 46-491 Głubie ul.Bolesława 881 w.42-200 42-104	
PROJEKTANT mgr inż. M. Szymek	DATA 2023
OPIS mgr inż. M. Szymek	DATA 2023
WYKONAWCA PROJEKT PRZEbudowy DROGI GMINNEJ UL. LIBERTY W AL. WINIKÓW	DATA 1:25 1:25
PRZEKROJ E-E	