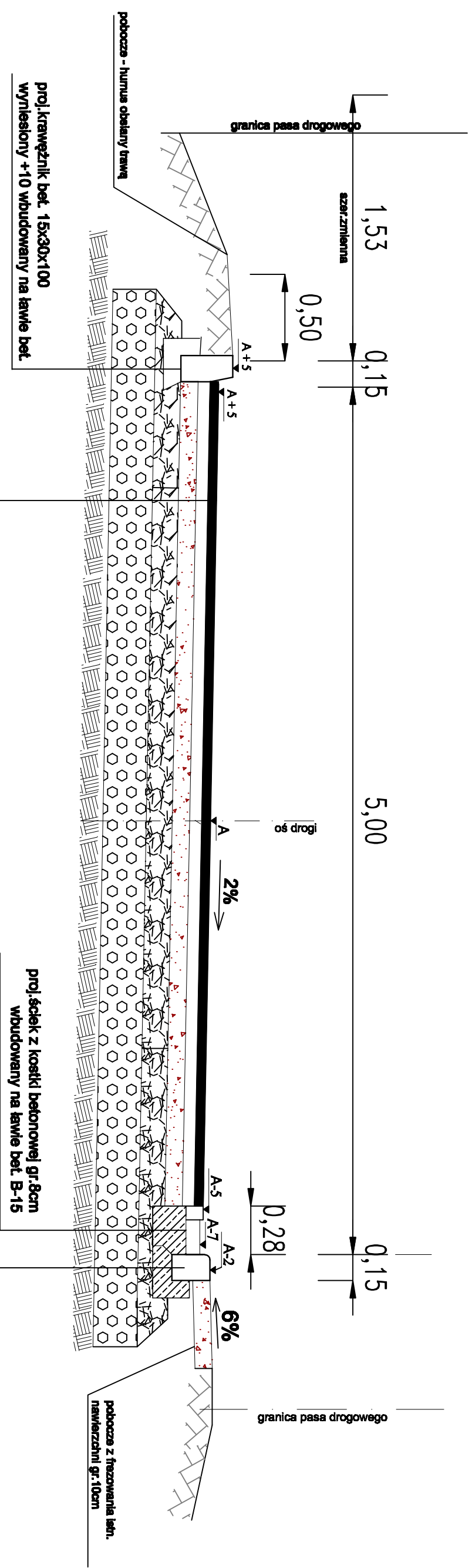


PRZEKRÓJ F-F

obowiązuje na odcinku C-D od km 0+000,00 do km 0+025,00



Konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- górna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 10cm
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kamienia łamanego 31,5mm - 63,00 gr. 15cm
- w-wa wzmacniająca z mieszanki betonowej o $R_{m=5,0MPa}$ dowieszanej z wywórnii o gr. 25cm

DROGOMI 48-491 Opole S.A. ul. Wolności 100, 48-100 Opole	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz SOJUSKI
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Kozłowski
Lokalizacja: WINÓW	
Nazwa: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULLIGUDY W M. WINÓW	
Skala: 1:25	
M. P.:	
PRZEKRÓJ F-F	