

Biuro Usług Technicznych



”DROGTOM”

45-401 Opole ul. Chelmska 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogtom.com.pl , e-mail: drogtom@o2.pl

METRYKA PROJEKTU

***PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNEJ ul. LIGUDY PO JEJ PRZEBUDOWIE
W MIEJSCOWOŚCI WINÓW***

LOKALIZACJA: **Miejscowość Winów droga gminna ul.Ligudy**

INWESTOR **Urząd Miejski w Prószkowie**

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

1. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej ul.Ligudy w miejscowości Winów.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna ul. Ligudy droga gminna bitumiczna stanowiącą dojazd do posesji mieszkalnych. Przy włączeniu do dr wojewódzkiej występuje istn. oznakowanie A-7 (ustęp pierwszeństwa) oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-4 (podwójnej ciągłej) oraz linii warunkowego zatrzymania składającej się z trójkątów. Na dalszym odcinku brak oznakowania poziomego jezdni.

3. Opis stanu projektowanego.

W związku z planowaną przebudową drogi gminnej zmianie ulegnie oznakowanie poziome i pionowe drogi. Na ulicy Ligudy oraz ul.Stara Droga należy wykonać przejście dla pieszych szerokości 4,0m z oznakowaniem pionowym D-6. Istn. znak A-7 w obrębie DW414 (ustęp pierwszeństwa należy wymienić). W związku z remontem nawierzchni należy otworzyć linię linię P-4 oraz linię warunkowego zatrzymania P-13 składającej się z trójkątów. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej specjalitycznymi farbami drogowymi.

Na dalszym odcinku drogi w obrębie skrzyżowań z ul.Ogrodową oraz Starą Drogą uporządkowano pierwszeństwo pojazdów poprzez ustawienie znaków D-1 (Droga z pierwszeństwem) oraz A-7 (Ustęp pierwszeństwa). Szczegółowa lokalizacja projektowanego oznakowania pokazano na rysunku „Zagospodarowanie terenu – docelowe oznakowanie”

4. Wymogi dla oznakowania

- 1. Grupa wielkości znaków - **małe***
- 2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 70,0mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym.*
- 3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały*
- 4. Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,0m (poza terenem zabudowanym) min 2,20m w przypadku umieszczenie na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.*

5. *Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.*
6. *Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych*
7. *Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej typu 2. Znaki A-7, D-6 wykonać należy z foli odblaskowej typu 1.*
 - *Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.*
 - ***Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi w technologii cienkowarstwowej.***
 - ***Poziome oznakowanie przejścia dla pieszych w obrębie drogi wojewódzkiej (znaki P-10) wykonać z taśm prefabrykowanych***

*Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **1 grudnia 2013 rok.***

Opracował :

mgr inż. Tomasz Sokulski