

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

Opole ul. Chełmska 9/2
TEL. 0 608 498 304 , TEL.FAX. (077) 551 55 93
www.drogtom.com.pl , drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

*Remont placu parkingowo – manewrowego,
2 zjazdów z drogi wojewódzkiej Nr 414
oraz kanalizacji deszczowej*

LOKALIZACJA: **Miejscowość Złotniki**
działki nr 131 , 130 , 28

INWESTOR: **Urząd Miejski w Prószkowie**

AUTOR PROJEKTU : mgr inż. Tomasz Sokulski

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest remont placu parkingowo-manewrowego wraz z dwoma zjazdami z drogi wojewódzkiej Nr 414 oraz kanalizacją deszczową w miejscowości Złotniki.

2. Opis stanu istniejącego.

Obecnie teren , na którym planuje się roboty posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną. Nawierzchnia nie posiada regularnych spadków poprzecznych i podłużnych. W obrębie planowanej inwestycji znajduje się remiza strażacka stanowiąca też świetlicę gminną.

3. Opis stanu projektowanego

Budowa nawierzchni placu będzie polegała na wydzieleniu i utwardzeniu terenu przeznaczonego do postoju pojazdów i ruchu pieszych. Plac został ograniczony krawężnikiem bet. 15x30x10 wyniesionym lub wtopionym w stosunku do nawierzchni jezdni. Krawężniki i obrzeża należy wbudować na ławie betonowej z bet. B-30 zgodnie z załączonymi rysunkami. Dopuszcza się stosowanie krawężników najazdowych.

W związku z budową nawierzchni należy zlikwidować wszelkie istniejące elementy utwardzenia terenu jak płyty betonowe , ścieki betonowe itp. Proj. Plac oraz chodnik należy wykonać z kostki bet. gr 8cm na podbudowie kamiennej. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach. Kruszywo łamane projektowane na podbudowę winno być staranie zagęszczone do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,02$.

Połączenie projektowanego placu z droga wojewódzką należy wykonać stosując łuki kołowe 5,0 m. I 3,0 m.

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność zmiany docelowej organizacji ruchu. Projektuję się ustawienie dwóch znaków B-5 z tabliczką (Nie dotyczy pojazdów rolniczych i OSP).

3.1. Konstrukcja nawierzchni

- I warstwa ściernalna z wibroprasowanej kostki betonowej - grubości 8 cm ,
- I podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm
- I górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm ,
- I Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-63,0 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 25 cm ,

3.2. Konstrukcja chodnika

- I warstwa ściernalna z wibroprasowanej kostki betonowej - grubości 8 cm ,
- I podsypka z mialu kamiennego – grub. 3 cm
- I podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm -stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm ,

4. Urządzenia obce.

Przed oddaniem placu i chodników do użytku należy wyregulować wysokościowo wszelkie urządzenia obce. W niniejszym projekcie w związku z zaprojektowaniem na całej powierzchni nawierzchni rozbieralnej nie przewiduje się wykonania zabezpieczeń urządzeń obcych.

5. Odwodnienie

Woda odpadowa z placu i chodników będzie odprowadzana w kierunku studzienek osadnikowych ϕ 425 z wpustami typu ciężkiego.

Woda oprowadzaną będzie do ścieków wykonanych w nawierzchni poprzez zastosowanie 30 cm odcinków nawierzchni z kostki betonowej grub. 6 cm .

W celu prawidłowego funkcjonowania odwodnienia konieczna jest wykonanie wymiany odcinka kanalizacji deszczowej na rury o średnicy ϕ 315 mm z polipropylenu.

Rzędne wpustów i studni podano na planie zagospodarowania terenu.

Kolektory układać należy na 15 cm warstwie piasku po wcześniejszym rozebraniu kanalizacji istniejącej znajdującej się w stanie złym. Projektowana kanalizacja zostanie włączona do kolektora istniejącego fi 600 zgodnie z planem zagospodarowania.

Projektowane studzienki osadnikowe fi 425 z PP lub PE z wpustem deszczowym D400 podłączyć należy do projektowanych studni inspekcyjnych fi 1000 z PP lub PE przykanalikami z PP lub PE fi 160 ze spadkami 0,5%.

W związku z planowaną inwestycją konieczna jest też wykonanie nowej studni murowanej na połączeniu projektowanego kolektora fi 315 z istniejącym fi 600.

Studnię wymurować należy o wymiarach 1200*1200 z kostki betonowej wraz z wyprofilowaniem kinety z bet. B-15 i przykryciem płyta żelbetową.

6. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,

Roboty pomiarowe,

Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,

Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,

Roboty związane z wykonaniem oznakowania,

Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 5 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi powiatowej ponadto

zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

- 1) wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Opolu i Urząd Marszałkowski w Opolu,
- 2) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,
- 3) Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,
- 4) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 1) Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

- 3) Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 5 należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Autor projektu :

mgr inż. Tomasz Sokulski