

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
UL. KS. SKORUPY
W MIEJSCOWOŚCI CHRZĄSZZYCE**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty
ziemne
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic**

Zamawiający: **Gmina Prószków ul.Opolska 17 46-060 Prószków**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM "
Opole, ul.Chełmska 9/2**

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi wewnętrznej ul. ks. Skorupy w miejscowości Chrząższczyce.

STAN ISTNIEJĄCY

-drogi posiadają nawierzchnię o różnorodnym sposobie utwardzenia, kamiennym, gruntowym

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

długość drogi	130 m
szerokość jezdni	4,0-4,70 + 0,30 ściek z kostki bet.
szerokość poboczy	do granicy działki drogowej średnio 0,75m
spadek jezdni	2 %
spadek poboczy	6 %

KONSTRUKCJA DROGI

- nawierzchnia z kostki betonowa – grub. 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego – grub. 3 cm
- górna w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm – grubości 15cm
- dolna w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63,00 mm – grubości 30cm

ODWODNIENIE DROGI

W związku z koniecznością powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych projektowaną jezdnię należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% (spadek zaznaczony na planie sytuacyjnym). Woda opadowa z drogi odprowadzana będzie za pomocą odpowiednich spadków do proj. ścieku z kostki betonowej o gr. 6cm szerokości 30cm a następnie do istniejącego rowu przydrożnego za pomocą korytek bet. 50*30 cm.

Wraz z remontem drogi wymienić należy także istniejący przepust fi 300 mm na nowy z polipropylenu zlokalizowany na granicy działek nr 14 i 15. Przepust należy wbudować na podsypce z pospółki gr. 30 cm a jego wlot i wylot należy zabrukować kostką kamienną na podbudowie z betonu B-15. Wylot przepustu należy wybrukować łącznie z wlotem z korytka bet. Dodatkowo w ramach remontu drogi odtworzyć należy rów przydrożny zgodnie z zaznaczeniem na mapie orientacyjnej wraz z wymianą istn. przepustów pod zjazdami na nowe z rur z polipropylenu o średnicy fi 300.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- 1.Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
- 2.Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR
- 3.Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie
- 4.Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.
- 5.Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2012 r.
- 6.Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2012 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)
7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	ROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KS. SKORUPY W MIEJSCOWOŚCI CHRZĄSZCZYCE			
1	Element	Roboty drogowe - ziemne, przygotowanie pod konstrukcję drogi			
1.1	KNR 201/119/3	Nr STWiOR: D.01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	130,00	0,001
1.2	KNR 231/805/1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej - kamiennej, na podsypce piaskowej, ręcznie, wysokość kostki 8 cm istniejąca nawierzchnia do przełożenia 23,00*1,0 = 23,000000 Ogółem: 23,00	m2	23,00	
1.3	KNNR 1/220/2	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III /wraz z kosztem składowania koryto pod drogę + krawężnik 610{m2}*0,56 = 341,600000 dojście z kostki 5,00*0,56 = 2,800000 pobocza SL 60*0,15 = 9,000000 pobocze SP 30*0,15 = 4,500000 Ogółem: 357,90	m3	357,90	
1.4	KNR 404/1103/5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie urobku - gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /dalsze 4km/ 357,90 = 357,900000 Ogółem: 357,90	m3	357,90	4,00
2	Element	Wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni			
2.1	KNR 231/103/4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 664 = 664,000000 Ogółem: 664,00	m2	664,00	
2.2	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm/ docelowo 30cm	m2	664,00	1,20
2.3	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.03.01 Ława pod obrzeża betonowa z oporem C12/15 2,00*0,2*0,25 = 0,100000 Ogółem: 0,10	m3	0,10	
2.4	KNNR 6/404/5	Nr STWiOR: D.08.03.01 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową ograniczenie dojazdu do budynku 2 = 2,000000 Ogółem: 2,00	m	2,00	
2.5	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 {krawężniki} 208,00*0,3*0,25 = 15,600000 krawężnik wtopiony na płask 10,00*0,6*0,25 = 1,500000 Ogółem: 17,10	m3	17,10	
2.6	KNR 231/403/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe najazdowe wystające (wtopione) o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej SP 133 = 133,000000 SL 75,00 = 75,000000 Ogółem: 208,00	m	208,00	
2.7	KNR 231/403/3	Nr STWiOR: D.08.01.01 Krawężniki betonowe, wtopione na płask 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wtopiony na końcu 10 = 10,000000 Ogółem: 10,00	m	10,00	
2.8	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanych granitowych lub bazaltowych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 664,00 = 664,000000 Ogółem: 664,00	m2	664,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
2.9	KNR 11/316/4	Nr STWiOR: D.05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z miálu kamiennego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /szara/ KOSTKA BEZFAZOWA naw.drogi 600 = 600,000000 30 = 30,000000 Ogółem: 630,00	m2	630,00	
2.10	KNR 11/316/4	Nr STWiOR: D.05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce z miálu kamiennego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /istn.kostka do przełożenia - regulacji 23 = 23,000000 Ogółem: 23,00	m2	23,00	
2.11	KNR 11/320/3	Nr STWiOR: D.05.03.23a Ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej grubości 60 mm na podsypce z miálu kamiennego grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem ściek z kostki bet 135*0,30 = 40,500000 Ogółem: 40,50	m2	40,50	
2.12	KNNR 6/113/6	Nr STWiOR: D.04.04.02 Utwardzenie pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm 90 = 90,000000 Ogółem: 90,00	m2	90,00	
3	Element	ODTWORZENIE ROWU WRAZ Z WYMIANĄ PRZEPUSTÓW			
3.1	KNKRB 1/211/1 analogia	Nr STWiOR: D-06.04.01 Rowy wykonywane koparkami wielonaczyniowymi wzdłużnego działania o szer. dna do 0.4 m przy głębokości do 0.8 m; kat. gruntu I-III rów SL 220 = 220,000000 Ogółem: 220	m	220	0,001
3.2	KNNR 1/202/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu I-II odkopenie przepustów średnia głębokość 0,5m 80*1,0*0,5 = 40,000000 Ogółem: 40,00	m3	40,00	
3.3	KNR 231/816/1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 40 cm 80 = 80,000000 Ogółem: 80,00	m	80,00	
3.4	KNR 404/1103/ 1	Nr STWiOR: D.02.01.01 Załadowanie ziemi - gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze ziemia 40,00 = 40,000000 gruz przepusty - obrętość 1m rury 0,0792m ³ 80*0,0792{m ³ } = 6,336000 Ogółem: 46,34	m3	46,34	
3.5	KNR 404/1103/ 4	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie ziemi - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 46,34 = 46,340000 row - oczyszczenie ((0,4+1,4)*0,5)*0,5*220 = 99,000000 Ogółem: 145,34	m3	145,34	
3.6	KNR 404/1103/ 5	Nr STWiOR: D.04.01.01 Wywiezienie ziemi - gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km ponad 1 km transportu/dalsze 4km gruz 46,34 = 46,340000 row - oczyszczenie ((0,4+1,4)*0,5)*0,5*220 = 99,000000 Ogółem: 145,34	m3	145,34	4
4	Element	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
4.1	KNNR 1/202/5	Nr STWiOR: D.02.01.01 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu I-II wykop pod nowy przepust średnio głębokość 0,5m strona prawa - nowe przepusty 80*0,5*0,5 = 20,000000 Ogółem: 20,00	m3	20,00	
4.2	KNNR 6/1302/3	Nr STWiOR: D-02.01.01 Oczyszczanie przepustów z namułu, grubość namułu do 50% jego średnicy 20 = 20,000000 Ogółem: 20	m	20	
4.3	KNR 1901/118/ 2	Nr STWiOR: D-02.01.01 Wywóz ziemi, wywóz samochodami samowyładowczymi, za każde dalsze 0,5 km, kategoria gruntu I-II/ dalsze 4km ziemia 20,00 = 20,000000 namuł 20*3,14*0,2*0,2*0,5 = 1,256000 Ogółem: 21,26	m3	21,26	8
4.4	KNNR 4/1411/4	Nr STWiOR: D.03.02.01 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 25 cm/docelowo 30cm pod przepusty 80*0,50*0,3 = 12,000000 Ogółem: 12,00	m3	12,00	1,20

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
4.5	KNNR 4/1307/3	Nr STWiOR: D.06.02.01 Przepusty z rur polietylenowych o SN 8KN/m2 śr. nominalnej 300 mm 80 = 80,000000 Ogółem: 80,00	m	80,00	
4.6	KNR 228/501/9 (2)	Nr STWiOR: D.06.02.01 Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym, pospółka 20cm obsypka rury 80*((0,50*0,50) - {rura}(3,14*0,25*0,25)) = 4,300000 obsypka powyżej rury 20cm 80*0,5*0,20 = 8,000000 Ogółem: 12,30	m3	12,30	
4.7	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod obrukowanie wlotów B-20 2,400*0,10 = 0,240000 Ogółem: 0,24	m3	0,24	
4.8	KNR 201/512/1	Nr STWiOR: D-06.02.01 Brukowanie wlotu, wylotu przepustu kostką kamienną 9x11cm, spoinowanie zaprawą cementową 2{wlotów}*1,2*1 = 2,400000 Ogółem: 2,400	m2	2,400	
4.9	KNNR 6/113/3	Nr STWiOR: D.04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 25`cm 90 = 90,000000 Ogółem: 90,00	m2	90,00	
4.10	KNR 231/402/4	Nr STWiOR: D.08.01.01 Ława pod ściek betonowa z oporem B-15 4,00*0,50*0,20 = 0,400000 Ogółem: 0,40	m3	0,40	
4.11	KNNR 6/606/3	Nr STWiOR: D.06.01.01 Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej /ściek betonowy korytkowy 50x50x15cm zejście do rowu 4 = 4,000000 Ogółem: 4,00	m	4,00	
5	Element	ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE			
5.1	KNR 231/1406/3	Nr STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, istn.włazy kanałowe	szt	4,00	
5.2	KNR 231/1406/4	Nr STWiOR: D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe	szt	2,00	
6	Element	ZABEZPIECZENIE KABLI			
6.1	Kalkulacja indywidualna ryczałt	Nr STWiOR: D.01.03.08 Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych za pomocą rur ochronnych typu AROT w gotowym wykopie, do Fi`100`mm R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	m	40,00	
7	Element	OZNAKOWANIE PIONOWE			
7.1	KNNR 6/702/1	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 1 = 1,000000 Ogółem: 1,00	szt.	1,00	
7.2	KNNR 6/702/4	Nr STWiOR: D.07.02.01 Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 D46 1 = 1,000000 D47 1 = 1,000000 Ogółem: 2,00	szt.	2,00	