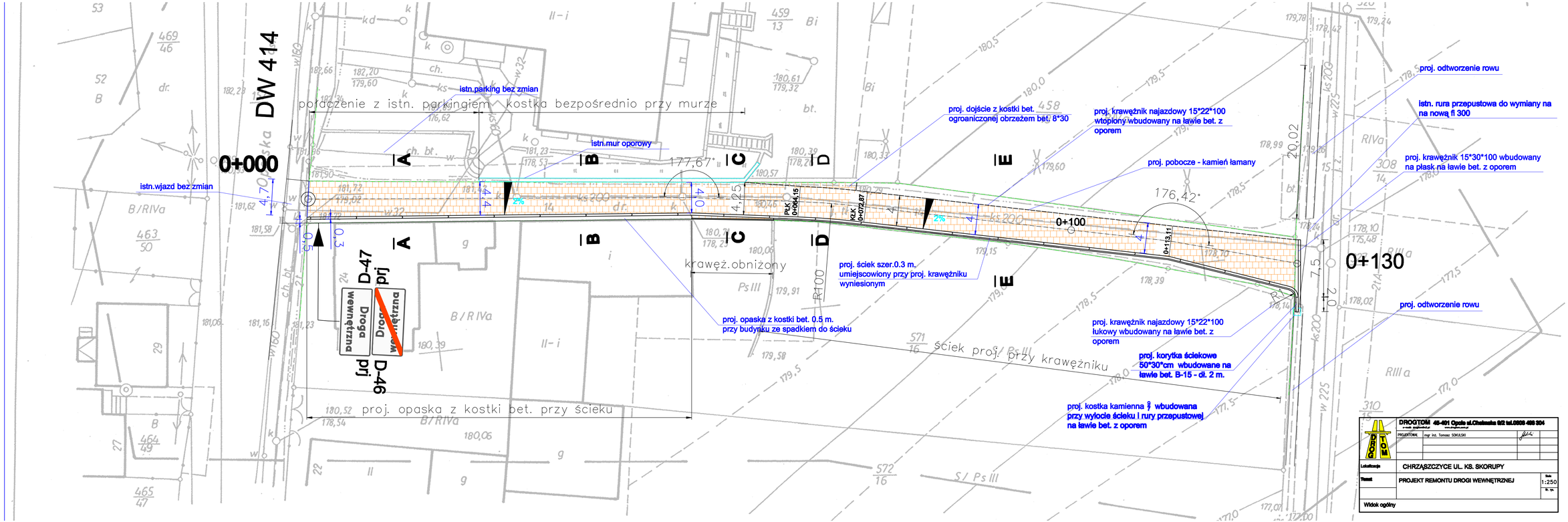
DW 414
0+000
0+100
0+130
istn.parking bez zmian
połączenie z istn. parkingiem - kostka bezpośrednio przy murze
istn.mur oporowy
istn.wjazd bez zmian
177,67°
176,42°
A
B
C
D
E
proj. dojście z kostki bet. ogroaniczonej obrzeżem bet. 8*30
proj. krawężnik najazdowy 15*22*100 wtopiony wbudowany na ławie bet. z oporem
proj. pobocze - kamień łamany
proj. odtworzenie rowu
istn. rura przepustowa do wymiany na na nową fi 300
proj. krawężnik 15*30*100 wbudowany na płask na ławie bet. z oporem
proj. odtworzenie rowu
krawęż.obniżony
proj. ściek szer.0.3 m. umiejscowiony przy proj. krawężniku wyniesionym
proj. opaska z kostki bet. 0.5 m. przy budynku ze spadkiem do ścieku
ściek proj. przy krawężniku
proj. krawężnik najazdowy 15*22*100 łukowy wbudowany na ławie bet. z oporem
proj. korytka ściekowe 50*30*cm wbudowane na ławie bet. B-15 - dł. 2 m.
proj. kostka kamienna ⅋ wbudowana przy wylocie ścieku i rury przepustowej na ławie bet. z oporem
proj. opaska z kostki bet. przy ścieku
D-47 proj
D-46 proj
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
PŁK 0+064,15
KŁK 0+072,87
0+113,11
DROGTOM 46-491 Opole ul.Chełmska 9/2 tel.0606 486 304
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Tomasz SOKULSKI
Lokalizacja
CHRZĄSZCZYCE UL. KS. SKORUPY
Temat
PROJEKT REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ
Skala 1:250
Widok ogólny