



Bogusław Musioł  
Biuro Obsługi Inwestycji INTECH  
NIP 754-167-22-46, REGON 531322712  
46-060 Prószków, ul. Ogrodowa 2B, tel./fax 077-464 9683,  
e-mail [boiintech@neostrada.pl](mailto:boiintech@neostrada.pl)

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS REMONTU UL.SZKOLNEJ W ZIMNICACH WIELKICH

OBIEKT: **ul. Szkolna w Zimnicach Wielkich**

FAZA: **Projekt**

ADRES INWESTYCJI: **ul. Szkolna, Zimnice Wielkie**

INWESTOR: **UG Prószków**

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	<b>inż. Marcin Galbierz</b>	
Sprawdził	<b>mgr inż. Leon Musioł</b>	

Zawartość opracowania:  
Opis techniczny  
Część rysunkowa

**Prószków, październik 2011**

**EGZEMPLARZ**

**1 2 3**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia remontu nawierzchni ul. Szkolnej w Zimnicach Wielkich.

Inwestorem na zadaniu jest gmina Prószków.

## 2. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

## 3. Plan orientacyjny (skala 1:25000)



#### **4. Stan istniejący**

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nie występują utrudnienia związane z innymi pracami budowlanymi.

Ul. Szkolna znajduje się w obszarze zabudowanym i krzyżuje się z dwiema ulicami: Opolską (droga wojewódzka nr 415) oraz Kościuszki. W obrębie skrzyżowań ul. Szkolnej nie ma ograniczeń prędkości, więc dozwolona prędkość wynosi 50 km/h. Po obu stronach ul. Opolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Szkolną znajdują się znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz A-17 „Dzieci”.

Przy ulicy znajduje się przychodnia oraz szkoła podstawowa. Przedłużenie ul. Szkolnej za szkołą podstawową, gdzie kończy się zakres remontu, stanowi droga gruntowa. Ul. Opolska w obrębie skrzyżowania z ul. Szkolną posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m.

Jezdnia ul. Szkolnej znajduje się w złym stanie i będzie ona remontowana, natomiast biegnący wzdłuż niej chodnik pozostanie w stanie niezmiennym i nie będą na nim prowadzone roboty.

#### **5. Oznakowanie prowadzonych prac:**

Prowadzone prace będą polegały na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z asfaltu na ul. Szkolnej, w związku z tym, na całej długości, łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Kościuszki zostanie ona zamknięta dla ruchu pojazdów. Na chodniku będzie mógł się odbywać ruch pieszy. Ruch od ul. Kościuszki oraz drogi gruntowej zostanie zamknięty za pomocą zapór U-20b ze znakiem B-1 „zakaz ruchu”. Na skrzyżowaniu ul. Szkolnej z drogą wojewódzką, w celu zabezpieczenia prac prowadzonych w obrębie krawędzi drogi wojewódzkiej, na długości 25m wydzielony zostanie z niej pas o szer. 0,5m co zmniejszy szerokość jezdni do 5,5m. Zostanie to wykonane z pomocą tablic U-3d, U-20a, U-20b i U-21a/b poprzedzonych znakami A-12a/b „jednostronne zwężenie drogi”, A-14 „roboty drogowe” oraz B21, B22 „zakaz skrętu”.

Sposób oznakowania tymczasowego pokazano na załączonym schemacie.

W przypadku konieczności spowodowania utrudnień ruchu na ul. Opolskiej powinien być on kierowany ręcznie przez przeszkolone osoby posiadające niezbędny sprzęt.

Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu minimalnych odległości pomiędzy znakami projektowanymi i istniejącymi tj. 10m. Należy tak

ustawiać znaki projektowane aby nie ograniczały widoczności znaków istniejących oraz widoczności kierowców.

Na projektowanych barierach zamykających drogę od strony drogi wojewódzkiej należy zamontować światła koloru czerwonego.

## **6. Uwagi ogólne**

Teren prac powinien być zabezpieczony zgodnie z zasadami BHP.

Zapory drogowe należy zamontować na wysokości 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty powinni posiadać odblaskowe kamizelki ochronne.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Dla znaków zastosować konstrukcje z pojedynczych słupków metalowych o przekroju okrągłym i barwie szarej. Lica tarcz powinny być wykonane z folii odblaskowej 1-szej generacji, a tarcze wielkości średniej.

Wszystkie materiały używane do wykonywania oznakowania pionowego, na które nie ma normy (PN lub BN), muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

Po zakończeniu prac należy przywrócić organizację ruchu do stanu przed wprowadzeniem ograniczeń.

Za oznakowanie odpowiada wykonawca robót.

## **7. Termin wykonywania prac:**

Przewidywany termin trwania prac to 03.2012 – 12.2012 roku

Na siedem dni przed ustawieniem oznakowania tymczasowego, Wykonawca robót powiadomi o tym fakcie Marszałka Województwa Opolskiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich oraz Komendę Wojewódzką Policji.

Opracował:

inż. Marcin Galbierz

Sprawdził:

mgr inż. Leon Musioł