

**Porządek obrad LX sesji Rady Miejskiej w Prószkowie,**  
**Sala konferencyjna w Żłobku Publicznym w Prószkowie**  
**ul. Daszyńskiego 1G w Prószkowie**  
**27 październik 2023 r., godz. 9.00**

- 1. Otwarcie obrad i stwierdzenie quorum.**
- 2. Przedstawienie porządku obrad.**
- 3. Przyjęcie uchwał w sprawach:**
  - 1) wyboru ławników na kadencję 2024 - 2027 (druk nr 443),
    - a) przedstawienie opinii Zespołu do spraw zaopiniowania kandydatów na ławników do sądów powszechnych,
    - b) powołanie Komisji Skrutacyjnej do przeprowadzenia wyborów,
    - c) przeprowadzenie głosowania tajnego,
    - d) odczytanie wyników wyborów przez Przewodniczącego Komisji Skrutacyjnej,
    - e) odczytanie uchwały w sprawie wyboru ławników na kadencję 2024 – 2027.
  - 2) przyjęcia Planu zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej (druk nr 444).
- 4. Sprawozdanie z działalności międzysesyjnej Burmistrza.**
- 5. Petycja z dnia 02.10.2023 r. w sprawie podwyższenia stawki zwolnienia z części opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi dla mieszkańców gminy Prószków, w związku z kompostowaniem bioodpadów.**
- 6. Dyskusja i wolne wnioski.**
- 7. Zakończenie obrad.**

**Uchwała Nr .././2023**  
**Rady Miejskiej w Prószkowie**  
**z dnia ... 2023 r.**

**w sprawie wyboru ławników na kadencję 2024-2027**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 160 § 1 ustawy z dnia 27 lipca 2001r. Prawo o ustroju sądów powszechnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 217), Rada Miejska w Prószkowie uchwała, co następuje:

§ 1.

Stwierdza się wybór Pani Dominiki Smuk-Szewczyk na ławnika Sądu Okręgowego w Opolu na kadencję od 2024 r. do 2027 r.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Prószkowie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Prószkowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Prószków.

Radca prawny

Burmistrz  
**Krzysztof Cebula**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z ustawą z dnia 27 lipca 2001 roku – Prawo o ustroju sądów powszechnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 52 z późn. zm.), rady gmin wybierają w głosowaniu tajnym ławników do sądów rejonowych i okręgowych na czteroletnią kadencję. Wybory ławników przeprowadza się najpóźniej do końca października roku, w którym kończy się kadencja poprzednich ławników.

Prezes Sądu Okręgowego w Opolu dokonał zgłoszenia kandydata na ławnika tego Sądu. Innych zgłoszeń nie dokonano. Zespół opiniujący, powołany uchwałą Rady Miejskiej w Prószkowie Nr LIX/452/2023 z dnia 15 września 2023 r., wydał opinię o kandydacie stwierdzając, iż spełnia on wymogi określone w ustawie Prawo o ustroju sądów powszechnych. Opinia ta zostanie przedstawiona radnym Rady Miejskiej w Prószkowie przed przystąpieniem do głosowania nad wyborem ławników.

Burmistrz

**Krzysztof Cebula**

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W PRÓSZKOWIE**

z dnia .....

**w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463), Rada Gminy Prószków uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się *Plan zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej* w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prószkowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Radca prawny

Burmistrz  
**Krzysztof Cebula**

## UZASADNIENIE

We wrześniu 2022 roku przygotowany został projekt *Planu zrównoważonej mobilności miejskiej Aglomeracji Opolskiej (zwanego dalej Planem)*, prace nad dokumentem prowadzone były w oparciu o wyznaczone standardy, stan prawny i obowiązujące wytyczne, a w szczególności 8 zasad z Załącznika do Komunikatu Komisji Europejskiej. Projekt *Planu* poddany został szerokim konsultacjom społecznym.

Tworzenie i wdrażanie planów zrównoważonej mobilności miejskiej w Unii Europejskiej wynika z konieczności osiągnięcia zmian w zakresie klimatu i energii. Wiąże się także z potrzebami rozwiązywania problemów obszarów, zdominowanych przez ruch samochodowy.

Celem zmian wynikających z *Planu* ma być zwiększenie wykorzystywania alternatywnych wobec samochodów osobowych środków transportu, w szczególności transportu zbiorowego, głównie w dojazdach do Opola (miasta rdzennego Aglomeracji). Na krótsze dystanse promowana jest aktywna mobilność rowerem, lokalnie – nawet pieszo. Zmniejszenie częstotliwości korzystania z samochodów ma poprawić jakość życia w Aglomeracji oraz zminimalizować emisję gazów, pyłów i hałasu.

Plan jest również niezbędnym elementem w pozyskiwaniu środków finansowych na projekty rozwojowe w ramach programów unijnych w obszarze mobilności, w tym regionalnego programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021 – 2027 oraz programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021 – 2027.

Burmistrz

**Krzysztof Cebula**

**Załącznik do uchwały znajduje się w osobnym pliku.**