



## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>6</b>
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN.</b>	<b>6</b>
2.1. <i>Projektowana droga</i> .....	6
2.2. <i>Projektowana droga</i> .....	7
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ.</b>	<b>7</b>
3.1. <i>OPIS PLANOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i> .....	7
3.2. <i>SIECI UZBROJENIA TERENU</i> .....	7
3.3. <i>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI</i> .....	8
3.4. <i>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ I ZJAZDÓW</i> .....	8
3.4.1. <i>Badanie podłoża gruntowego</i> .....	8
3.4.2. <i>Konstrukcja nawierzchni chodnika</i> .....	8
3.4.3. <i>Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów</i> .....	8
3.4.4. <i>Konstrukcja krawężników</i> .....	9
3.4.5. <i>Konstrukcja poboczy</i> .....	9
3.5. <i>UKŁAD ODWODNIENIA DROGI WRAZ Z ZABUDOWĄ OSADNIKA</i> .....	9
3.6. <i>Odwodnienie jezdni</i> .....	9
3.7. <i>Kanalizacja deszczowa</i> .....	9
3.8. <i>Likwidacja rowu melioracyjnego na działkach nr 174 i 423/173</i> .....	10
3.9. <i>Zabudowa osadnika - dawnego zbiornika p.poż</i> .....	10
3.10. <i>ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI</i> .....	10
3.10.1. <i>Wodociąg i kanalizacja sanitarna</i> .....	10
3.10.2. <i>Zabezpieczenie istniejących kabli, linii telekom i energetycznych</i> .....	10
3.11. <i>TERENY ZIELENI</i> .....	11
3.12. <i>ROBOTY ZIEMNE</i> .....	11
3.13. <i>WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT</i> .....	11
3.14. <i>TRASOWANIE ELEMENTÓW ROZWIĄZANIA</i> .....	11
4. <i>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA</i> .....	11
5. <i>DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO</i> .....	12
6. <i>DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO</i> .....	12
7. <i>INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH</i> .....	12

8.	<i>DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:</i>	12
8.1.	<i>Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposób odprowadzenia ścieków</i>	12
8.2.	<i>emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.</i>	12
8.3.	<i>Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów</i>	12
8.4.	<i>Emisji hałasów i wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się</i>	13
8.5.	<i>Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne</i>	13
8.6.	<i>Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne, które ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko</i>	14
9.	<i>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU</i>	14
10.	<i>ORGANIZACJA RUCHU</i>	14
11.	<i>ZABEZPIECZENIE PRAC</i>	15

**CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO  
PRZEBUDOWY UL. OPOLSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ZIMNICE WIELKIE  
-CZEŚĆ BOCZNA OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 415**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- zlecenie inwestora
- mapa aktualizowana 1:500
- warunki i uzgodnienia

Całość inwestycji obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - jezdni i chodnika z utwardzeniem terenu w obrębie placu przy budynku kościoła,
- przebudowę wjazdów na posesję,
- likwidację zjazdu z drogi wojewódzkiej w rejonie ul. Prószkowskiej i budowę w tym miejscu, częściowo na działce Województwa Opolskiego w zarządzie ZDW w Opolu placu manewrowego przed remizą straży pożarnej,
- wykonanie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej oraz przebudowę istniejącego zjazdu publicznego przy kościele,
- likwidację istniejącego, nieużytkowanego zbiornika p.poż i wykonanie studni betonowej pełniącej funkcję osadnika,
- odwodnienie terenu inwestycji poprzez zastosowanie ścieków i sączków.

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

jednostka ewidencyjna PRÓSZKÓW  
obręb ZIMNICE WIELKIE

160910\_5.0124.AR\_1.602/163 - ul. Opolska- boczna- własność Gminy Prószków

~~160910\_5.0124.AR\_1.174 - działka prywatna przeznaczona na odprowadzenie wód opadowych~~

~~160910\_5.0124.AR\_1.423/173 - działka prywatna przeznaczona na odprowadzenie wód opadowych~~

~~160910\_5.0124.AR\_1.428/170 - działka prywatna pod drogą wewnętrzną gminną~~

160910\_5.0124.AR\_3.717/1 - ul. Opolska - własność Gminy Prószków

160910\_5.0124.AR\_3.714/1- ul. Opolska droga wojewódzka nr 415 w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN.**

### **2.1. Projektowana droga**

Droga projektowana na odcinku od km 0+013,6 do km 0+316,86, jest drogą gminną wewnętrzną. Przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej w m. Zimnice Wielkie.

Projektowana droga łączy się w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 415. W chwili obecnej miejscu tym jest zjazd publiczny nie spełniający warunków technicznych przeznaczony do

likwidacji oraz łączy się odcinkami bocznymi przez wjazdy publiczne w sąsiedztwie posesji 62a i przy placu kościelnym.

Na terenie inwestycji i na terenie drogi wojewódzkiej brak jest chodników ani ścieżek rowerowych.

Teren uzbrojony jest w sieci:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna – odcinkowo,
- kanalizacja deszczowa - tylko w drodze wojewódzkiej,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa
- linia energetyczna napowietrzna.

Projektowana trasa drogi krzyżuje się z napowietrzną linią energetyczną i sąsiaduje ze stacją transformatorową.

## **2.2. Projektowana droga**

W projekcie przewiduje się wykonanie nawierzchni ciągu pieszojezdnej szerokości od 4.5 do 6,2m z kostki betonowej. Droga jest położona wzdłuż drogi wojewódzkiej i pełni rolę drogi zbierająco- rozprowadzającej, obsługującej sąsiadujące posesje. Teren oddzielony jest od drogi wojewódzkiej pasem zieleni i rowem przydrożnym drogi wojewódzkiej. Zaprojektowano też plac przed kościołem wydzielając chodnik, miejsca postojowe oraz ukształtowano wjazd publiczny na drogę wojewódzką.

W wyniku uzgodnień z inwestorem, Komisją Bezpieczeństwa i ZDW w Opolu postanowiono zlikwidować zjazd istniejący przy posesji 62a oraz zmienić lokalizację zjazdu na przeciwko posesji 69- na wysokości likwidowanego zbiornika p.poż.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe - ściekiem z kostki i wgłębne - sączkami do, istniejącego miejsca zbierającego wody opadowe. Zgodnie z aktualnym pozwoleniem wodnoprawnym i rozpoczętą przez Gminę Prószków przebudową odwodnienia i likwidacji zbiornika przeciwpożarowego.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTEM UKŁAD KOMUNIKACYJNY, SIECI UZBROJENIA TERENU, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ.**

### **3.1. OPIS PLANOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

Projektowana droga gminna w Zimnicach Wielkich zlokalizowana jest na terenie Gminy Prószków. Połączona jest zjazdami zwykłymi w poziomie z drogą wojewódzką nr 415 w km drogi wojewódzkiej 1+152 i w km 1+287,5. Jest drogą prowadzącą ruch bez ograniczeń o małym lokalnym natężeniu oraz ruch do posesji sąsiadujących.

Droga znajdzie się na działkach należących do Gminy Prószków i Województwa Opolskiego. Projekt będzie realizowany w trybie zgłoszenia. Szerokość w pasie drogowym ok.5,2m-17,5m, szerokość jezdni ok. 4,5-6,2m. Teren na działce prywatnej nr 428/170 zostanie utwardzony, co nie wymaga zgłoszenia ani pozwolenia na budowę- nie ujęty w tym opracowaniu.

### **3.2. SIECI UZBROJENIA TERENU.**

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci, których nie przewiduje się przebudowywać.

Ze względu jednak na planowane roboty nawierzchniowe w obrębie inwestycji na sieciach wodociągowej i kanalizacji sanitarnej planowane jest wykonanie robót remontowych i zabezpieczających oraz regulacja studzienek i wymiana włazów.

### **3.3. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE DROGI.**

W projekcie zagospodarowania terenu podano rzędne projektowane, a ukształtowanie na przekroju konstrukcyjnym drogi i planie warstwicowym placu przy kościele.

Teren zaprojektowano w sposób zapewniający odpływ wód opadowych do projektowanych ścieków i sączków oraz do odbudowywanych rowów i na pobocza. Wody opadowe nie są odprowadzane na działki sąsiednie.

Rzędne niwelety ścieków odwadniających drogi są pokazane na przekroju podłużnym wykonanym w skali 1:50/500 w projekcie budowlanym.

### **3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WEWNĘTRZNEJ DROGI GMINNEJ I ZJAZDÓW**

#### **3.4.1. Badanie podłoża gruntowego**

Stwierdza się zaleganie bezpośrednio pod glebą i gruntem nasypowym, na głębokości ok. 1 m gruntów klasy G1- zwietrzały rumosz margla zagliniony szaro - kremowy - biały, twaroplastyczny, a poniżej 1,5 m rumosz margla kremowy- twaroplastyczny.

Do głębokości wykonywania otworów tj do 3 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej

Kategoria geotechniczna obiektu I, proste warunki gruntowo- wodne.

#### **3.4.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o rozwiązania typowe - katalog GDDKiA.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano:

- kostka betonowa szara bezfazowa gr. 6 cm
- podsypka piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-31 gr. 5+8 cm
- w-wa odsączająca gr. 10 cm z piasku

w przypadku wystąpienia gruntów wysadzinowych nie piaszczystych

- 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża lub
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa **z dowozu** .

#### **3.4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o rozwiązania typowe - katalog GDDKiA.

Konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo rowerowego zaprojektowano:

- kostka betonowa szara dwuteowa gr. 8cm
- podsypka cem piaskowa 3 cm

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0-63 gr. 25 cm
  - w przypadku wystąpienia gruntów wysadzinowych nie piaszczystych
  - 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża spoiwem hydraulicznym lub
  - 20 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym. Grunt stabilizowany cementem 2,5MPa **z dowozu** .

Uwaga w miejscach przewarstwień gruntu gdzie pojawiają się grunty wysadzinowe należy zastosować wymianę gruntu na głębokość ok. 0.7 m.

Nawierzchnię ciągu pieszo jezdni należy ukształtować w oparciu o przekroje podłużne, poprzeczne i rzędne nawierzchni podane na rys. przekroju podłużnego, a zjazdów dowiązać do rzędnych istniejących w granicy działek .

#### **3.4.4. Konstrukcja krawężników**

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15/30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Krawężniki należy ułożyć jako zatopione lub wyniesione na wysokości  $\pm 10$  cm od krawędzi jezdni, a przy przejazdach jako zatopione drogowe wzdłuż krawędzi jezdni.

Minimalne wyokrąglenia krawężników zastosowano o  $R = 3m$ .

Na wjazdach krawężniki należy ułożyć na wysokości do 2 cm od poziomu jezdni stosując krawężniki przejazdowe.

Krawężniki boczne na wjazdach i przy chodniku ułożyć jako wyniesione.

#### **3.4.5. Konstrukcja poboczy**

Pobocza, wykonać z destruktu asfaltowego lub mieszanki mineralnej nie związanej lub tłucznia (niesort kamienny) gr 10 cm.

### **3.5. UKŁAD ODWODNIENIA DROGI WRAZ Z ZABUDOWĄ OSADNIKA**

#### **3.6. Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie powierzchniowe wewnętrznej drogi gminnej ciągu pieszo – jezdni i zjazdów zaprojektowano, przez odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne nawierzchni do projektowanych powierzchniowych ścieków – obniżone kostki brukowe w osiach jezdni i sączków wgłębnych w poboczu a następnie, do studni zaprojektowanej w miejscu zbiornika ppoż.

#### **3.7. Kanalizacja deszczowa**

Projektuje się likwidację istniejącego zbiornika p.poz spełniającego rolę zbiornika odstożnikowego wód opadowych odprowadzanych kanalizacją deszczową z drogi wojewódzkiej i z przyległych terenów utwardzonych. Wody zbierane z drogi wojewódzkiej są wstępnie podczyszczane w istniejącym piaskowniku i nową trasą kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do studni S2 w miejscu zbiornika ppoż.

Kanalizację deszczową wykonać wg rysunku profilu.

całkowita długość kanału z rur PEHD	12,6 m
średnice kanału	DN 400 i DN 600
osadniki OS1 i OS2	min. DN 2000

### **3.8. Likwidacja rowu melioracyjnego na działkach nr 174 i 423/173**

Likwidacja rowu melioracyjnego na działkach 174 i 423/173 stanowi odrębne opracowanie.

### **3.9. Zabudowa osadnika - dawnego zbiornika p.poż na studnię S2**

Trasa projektowanej drogi poprowadzona jest po części likwidowanego zbiornika ppoż. który został wykorzystany jako osadnik. W związku z tym należy zapewnić pod konstrukcją drogi warunki gruntowe pozwalające na bezpieczne wykonanie a następnie użytkowanie drogi zgodnie z jej przeznaczeniem.

Likwidacja zbiornika obejmuje rozebranie otaczającego go ogrodzenia, wybranie zalegających w nim osadów oraz wyburzenie konstrukcji osadnika znajdującej się na trasie planowanej drogi i odwodnienia. Płytę denną osadnika należy rozebrać pod planowaną drogą aby zapewnić jednakowe warunki gruntowe oraz na terenie, gdzie przewiduje się prace związane z budową odwodnienia. Powstały po wybranych osadach i rozbiórce wykop należy zasypać mieszanką piaskowo-żwirową z zagęszczeniem minimalnym  $IS=0,98$  w granicach pasa drogowego oraz minimum  $IS=0,95$  poza terenem planowanej drogi do poziomu terenu.

Należy zwrócić uwagę na znajdującą się obok osadnika stację transformatorową. Szczególnie podczas prac usuwania osadu i rozbierania konstrukcji osadnika należy zabezpieczyć obiekt i teren przy obiekcie oraz prowadzić prace w taki sposób, aby nie dopuścić do uszkodzenia stacji.

## **3.10. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI**

### **3.10.1. Wodociąg i kanalizacja sanitarna**

Nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej ani sanitarnej z wyjątkiem prac remontowych i zabezpieczających

Ze względu jednak na planowane roboty nawierzchniowe w obrębie inwestycji na sieciach wodociągowej i kanalizacji sanitarnej planowane jest wykonanie:

- wymiany zasuw, nawierteł i włączów na całym odcinku sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- regulację istniejących studni przeprowadzić wyłącznie stosując pierścienie; przy regulacjach o wysokości powyżej 30 cm stosować kręgi żelbetowe,
- Wymienić wszystkie wylazy kanałowe na D400 z pokrywą wypełnioną betonem.
- Wymianę na sieciach wodociągowych zlecić ZGKiM – właścicielowi sieci.

### **3.10.2. Zabezpieczenie istniejących kabli, linii telekom i energetycznych**

Ewentualne kable zabezpieczyć przez ułożenie ich w rurach osłonowych dwudzielnych  $\emptyset$  100mm z PCV pod nadzorem właściciela sieci.



### **3.11. TERENY ZIELENI**

Pas między granicą a poboczem przewidziano do zagospodarowania przez humusowanie i obsianie trawą, zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

### **3.12. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania robót korytowych i nasypowych wraz z rozbiórkowymi istniejącej nawierzchni pobocza.

Nadmiar wykopów przewidziano do wywiezienia na wysypisko. Przy wykonaniu robót ziemnych należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie.

W tym celu należy wykonać przekopy kontrolne z uwagi na głębokość robót korytowych.

W rejonie uzbrojonym roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem użytkowników sieci.

Nadmiar ziemi przewidziano do wywozu na miejsce wskazane przez Inwestora lub na wysypisko.

W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nieprzepuszczalnych i wysadzinowych po wykorytowaniu należy dokonać wymiany gruntu na głębokość przemarzania .

### **3.13. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT**

Roboty drogowe należy realizować po wykonaniu wszystkich sieci, sączków, drenów i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia kablowego rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykopów i nasypów należy usunąć drzewa i krzewy, pozostałości karpin i odhumusować teren. Humus złożyć na placu budowy do wykorzystania na końcowym etapie budowy, odsłonięty grunt rodzimy zagęścić mechanicznie. W miejscach wskazanych w obniżeniu ułożyć rury drenarskie pod nasypem .

do stabilizacji dopuszcza się wykorzystanie materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni .

### **3.14. TRASOWANIE ELEMENTÓW ROZWIĄZANIA.**

Wyznaczenie elementów drogi należy wykonać w oparciu o wymiary podane na rysunkach.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA**

Długość odcinka drogi	316+34+14 =m
Powierzchnie utwardzone w wyniku planowanych robót budowlanych:	
• jezdnie z kostki betonowej	1894,00 m <sup>2</sup>
• chodniki	80,85 m <sup>2</sup>
• zjazdy indywidualne	343,80 m <sup>2</sup>
• parkingi	235,20 m <sup>2</sup>
• pobocza	36,70 m <sup>2</sup>
razem powierzchnie utwardzone:	20590,55 m <sup>2</sup>

- zieleń- murawa

774,00 m<sup>2</sup>

**5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Roboty realizowane są w pasie drogi gminnej i wojewódzkiej.

**6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Obiekt budowlany nie jest zlokalizowany na terenie górniczym.

**7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Projekt zrealizowany jest na zlecenie Gminy Prószków w trybie zgłoszenia.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią i nie wymaga uzyskania decyzji zwalniającej dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej. Na obszarze objętym inwestycją nie znajdują się cieki w administracji Wód Polskich.

Wody z terenu inwestycji odprowadzane są do kanalizacji deszczowej w ul. Ogrodowej, a dalej do rowu R-B będącego w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej.

**8. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

**8.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposób odprowadzenia ścieków**

- Zapotrzebowanie na wodę – nie zmienia się,
- Wody opadowe z powierzchni utwardzonych drogi wojewódzkiej będą odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych poprzez pobocza i skarpy i przez piaskownik i separator zintegrowany do kanalizacji deszczowej w miejscu istniejącego zbiornika odstożnikowego – dawnego zbiornika p.poż,
- Wody z ul. Opolskiej- bocznej odprowadzane będą na tereny zielone i ściekiem powierzchniowym i drenażem do kanalizacji deszczowej.

**8.2. emisja zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych , z podaniem ich rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przedsięwzięcie nie jest źródłem emisji substancji do powietrza. Nie projektuje się urządzeń ochrony atmosfery. Ewentualnym źródłem emisji są użytkownicy drogi.

**8.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów**

**W czasie realizacji inwestycji** będą produkowane odpady z grupy 17- odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

Realizacja inwestycji polega na budowie dróg na terenach przeznaczonych pod inwestycje drogowe. Nie przewiduje się demontażu obiektów budowlanych. Tereny przeznaczone pod zjazdy i chodniki będą korytowane. Urobek z korytowania w miarę potrzeb będzie wykorzystany na placu budowy przez wbudowanie w pobocza projektowanej ścieżki.

Tabela 1

Lp.	Kod odpadu	Rodzaje odpadów/ grupy odpadów	ilość Mg
	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	120
	17 01 82	Inne niewymienione odpady	16

Zakłada się, że prace budowlane będą prowadzone sprawnym sprzętem i **nie będzie powstawania odpadów ropopochodnych** wynikających z jego wadliwego działania.

**Frezowanie asfaltów nie spowoduje powstania odpadów. Całość urobku zostanie spożytkowana na terenie budowy lub wywieziona na wysypisko śmieci.**

Nie zakłada się prowadzenia prac rozbiórkowych konstrukcji betonowych **gruz betonowy w przyjętej technologii będzie powstawał w wyniku rozbiórek betonowych elementów zjazdów** W przypadku niezamierzonego powstania odpadów z grupy 17-odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), a w szczególności

**17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg**

**17 01 82 - inne niewymienione odpady**

**i odpadów z grupy zaliczonej do 17 03 - odpady asfaltów, smół i produktów smołowych oraz z grupy 17 09 03 - inne odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, lub innych trudnych do przewidzenie odpadów, lub przypadkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi** inwestor wskaże miejsce ich selektywnego składowania a następnie przekaże jednostkom uprawnionym do ich odbioru.

**W czasie eksploatacji inwestycji** nie przewiduje się produkcji odpadów. Możliwe jest jedynie powstawanie odpadów z grupy 20 –odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie w postaci ścieków komunalnych i deszczowych. Ich powstawanie jest uzależnione od użytkowników drogi, i terenów przyległych, a nie od samego obiektu i będzie to proces spowodowany np. prowadzonymi pracami budowlanymi i zanieczyszczaniem drogi sprzętem budowlanym oraz środkami transportu rolnego.

Tabela 2

Lp.	Kod odpadu	Rodzaje odpadów/ grupy odpadów	Prognozowana ilość Mg/r
1.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2,0
2.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	1,0

#### **8.4. Emisji hałasów i wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

W czasie budowy możliwa jest krótkotrwała emisja hałasu (do 80-90 dB), spowodowana przez urządzenia budowlane i transportowe; uciążliwa w godzinach 8-16.

Hałas wytworzony w czasie użytkowania drogi zależny będzie od parametrów i ilości poruszających się po drodze pojazdów.

Brak zagrożeń toksycznością pożarem i wybuchem.

#### **8.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Teren przeznaczony pod budowę jest w większości niezadrzewiony i użytkowany jako droga Na części terenu wokół zbiornika znajdują się nieużytki porośnięte roślinnością ruderalną i kępami drzew. Brak pomników przyrody. Nie opracowano projektu gospodarki drzewostanem.

### **8.6. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne, które ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

Projektowana jest kanalizacja deszczowa zbierająca wody opadowe z terenu drogi wojewódzkiej. Wody te są wstępnie podczyszczane w piaskowniku, a następnie w separatorze zintegrowanym. W kanalizacji deszczowej planowane jest także retencjonowanie wód opadowych w zakresie zbliżonym do likwidowanego zbiornika p.poż.

### **9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu analizowano uwarunkowania wynikające z przepisów zawartych w następujących aktach prawnych.

- 1 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( jednolity tekst Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z 8 marca 2016r.)
- 2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 29 stycznia 2016 r.)
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie tekst jednolity (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z 18 września 2015r.)
- 4 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 260)
- 5 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 103, poz. 1232 z późn. zm.)
- 6 Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 27 lutego 2015r.)
- 7 Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 18 stycznia 2016 r. poz. 71)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)

Na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460), usytuowanie krawężni jezdni drogi

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza **działki drogowe wyznaczone planem miejscowym oraz działki prywatne, po których przebiega planowana inwestycja. Inwestor uzyskał zgodę właścicieli na prowadzenie, na należącym do nich terenie, robót budowlanych i zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie pozbawia dostępu do drogi publicznej użytkowników, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się w obrębie w/w inwestycji, nie ogranicza dostępu do światła dziennego do pomieszczeń w istniejących budynkach sąsiednich, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Inwestycja nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych oraz nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

### **10. ORGANIZACJA RUCHU**

Nie planuje się zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej ani wprowadzania dodatkowego oznakowania na ul Opolskiej- bocznej.

## **11. ZABEZPIECZENIE PRAC**

Wszelkie prace wykonać wg zasad przestrzegania przepisów BHP ze szczególnym zwróceniem uwagi na urządzenia obce i prace przy istniejącym ruchu samochodowym. Kierowanie ruchem może się odbywać tylko przez osoby przeszkolone .

Prace na drodze wykonywać tylko po wykonaniu odpowiedniego oznakowania robót.

Opracował:  
mgr inż. P. Rybczyński