

**Uchwała nr XLV/400/2010  
Rady Miejskiej w Prószkowie  
z dnia 28 października 2010 r.**

**w sprawie wysokości stawek oraz zwolnień podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. – Dz. U. nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Dz. U nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 214, poz. 1806; z 2003 r. nr 80, poz. 717, nr 162, poz. 1568; z 2004 r. nr 102, poz. 1055, nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230); art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. – Dz. U. nr 95, poz. 613, nr 96, poz. 620) **Rada Miejska w Prószkowie uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

<b>Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/</b>	<b>Stawka podatku w złotych</b>
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	<b>710</b>
powyżej 5,5 do 9 włącznie	<b>1.150</b>
powyżej 9 i poniżej 12	<b>1.390</b>

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia, wynoszą:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/</b>		<b>Stawka podatku w złotych</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
12		<b>1.900</b>	<b>1.910</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>1.900</b>	<b>1.910</b>
17	25	<b>2.230</b>	<b>2.280</b>
25		<b>2.660</b>	<b>2.680</b>

<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2.230</b>	<b>2.280</b>
25	29	<b>2.660</b>	<b>2.680</b>
29		<b>2.660</b>	<b>2.680</b>

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wynoszą:

<b>Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/</b>	<b>Stawka podatku w złotych</b>
od 3,5 i poniżej 12	<b>1.640</b>

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia, wynoszą:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/</b>	<b>Stawka podatku w złotych</b>	
	<b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>		
od 12 ton	do 36 ton włącznie	<b>2.050</b>
powyżej 36 ton		<b>2.660</b>
<b>Trzy osie</b>		
od 12 ton	do 36 ton włącznie	<b>2.050</b>
powyżej 36 ton	do mniej niż 40 ton	<b>2.660</b>
od 40 ton		<b>2.660</b>

- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wynoszą:

<b>Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/</b>	<b>Stawka podatku w złotych</b>
od 7 i poniżej 12	<b>1.020</b>

- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	<b>1.130</b>	<b>1.240</b>
powyżej 36 ton		<b>1.240</b>	<b>1.340</b>
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	<b>1.560</b>	<b>1.580</b>
powyżej 36 ton		<b>1.920</b>	<b>1.980</b>
<b>Trzy osie</b>			
nie mniej niż 12 ton	do 36 ton włącznie	<b>1.630</b>	<b>1.650</b>
powyżej 36 ton		<b>1.660</b>	<b>1.680</b>

7) od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia, wynoszą:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
mniej niż 30 miejsc	<b>1.630</b>
równej lub wyższej niż 30 miejsc	<b>1.710</b>

## § 2

Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące potrzebom ochrony przeciwpożarowej.

## § 3

Traci moc uchwała Nr XXXVI/322/2009 Rady Miejskiej w Prószkowie z dnia 26 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek oraz zwolnień podatku od środków transportowych (Dz. Urzęd. Woj. Opolskiego Nr 111, poz. 1691-1692)

## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prószkowa.

## § 5

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Prószkowie oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i poszczególnych sołectwach.

## § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

Przewodniczący Rady

Klaudia Łukwa