

## 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r. poz. 2166 ze zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 ze zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 148 ze zm.);
- PN-S-02204-1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne;
- Edel R. „Odwodnienie dróg”. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2010;
- Królikowska J., Królikowski A. „Wody Opadowe. Odprowadzenie, zagospodarowanie, podczyszczanie i wykorzystanie”. Wydawnictwo Seidel-Przywecki Sp. z o.o. 2012;
- Dołęga J., Rogala R. „Materiały pomocnicze do obliczeń z hydrologii”. Skrypt Politechniki Wrocławskiej 1973;
- Atlas klimatu Polski pod redakcją Haliny Lorenc, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Warszawa 2005;
- „Ekologiczne zagadnienia odwodnienia pasa drogowego” GDDKiA;
- „Zalecenia projektowania, budowy i utrzymania odwodnienia dróg oraz przystanków komunikacyjnych” GDDKiA;
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe;
- Mapy topograficzne;
- Wizja lokalna w terenie.

## 2. Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Gmina Prószków  
ul. Opolska 17  
46-060 Prószków

### 3. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód oraz cel i rodzaj planowanych do wykonania urządzeń wodnych lub robót.

Celem zamierzonego korzystania z wód jest odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 415 na odcinku w m. Zimnice Małe i Zimnice Wielkie. W ramach przedmiotowego zadania przewidziano również budowę podziemnego zbiornika retencyjno-rozsączającego oraz przebudowę istniejącego rowu przydrożnego.

Niniejszy operat wodnoprawny obejmuje dane niezbędne do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na:

- Usługę wodną – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 415 do odbiorników, wylotami jak niżej:
  - wylotem W1 do ziemi
- Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej:
  - wylot W1 (lokalny km 0+069,1)
- Wykonanie podziemnych zbiorników retencyjno-rozsączających:
  - zbiornik Z1 (lokalny km 0+060,1)
- Przebudowę rowów przydrożnych:
  - rów R1 (lokalny km od 0+379,3 do 0+594,8 – lewa strona)

Odnosnie usługi wodnej na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przeznaczonego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 415, wnioskuje się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na okres 30 lat.

Zakres odprowadzanych wód oraz wykonywanych i przebudowywanych urządzeń wodnych odnosi się do rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 415 na którym przewidziano budowę ścieżki pieszo rowerowej na terenach miejscowości Zimnice Małe i Zimnice Wielkie (Gmina Prószków, powiat opolski, województwo opolskie).

Na terenach, przez które przebiega planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 415, obowiązują:

- Uchwała nr VIII/63/2011 Rady Miejskiej w Prószkowie z dnia 30 czerwca 2001r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zimnice Małe;
- Uchwała nr XXX/276/2001 Rady Gminy w Prószkowie z dnia 30 sierpnia 2001r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zimnice Wielkie.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Zimnice Małe zbiornik retencyjno-rozsączający Z1 oraz wylot kanalizacji W1 zlokalizowane są na terenie oznaczonym symbolem KDZ – tereny dróg klasy Z (zbiorcze). Zapisy przedmiotowego planu dopuszczają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych systemem kanalizacji deszczowej do odbiorników.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Zimnice Wielkie przebudowywany rów R1 zlokalizowany jest na terenie oznaczonym symbolem KZ – tereny komunikacji i urządzeń obsługi ruchu. Zamierzenie nie koliduje z zapisami przedmiotowego planu.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co zostało potwierdzone pismem Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.070.6.2018.IM z dnia 29.01.2018r. – pismo stanowi załącznik do niniejszego operatu.

Planowana inwestycja, dla której wnioskuje się o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w określonym powyżej zakresie, realizowana będzie na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031 ze zm.).