

I N N T E S T

USŁUGI W BUDOWNICTWIE
45-342 Opole, ul. Drzymały 8/1
NIP: 756-165-19-45 Regon:532413983
e-mail: galbierz@o2.pl tel.604107864

METRYKA PROJEKTU

**Temat: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO BUDOWIE ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 415
W MIEJSCOWOŚCI ZIMNICE WIELKIE I ZIMNICE MAŁE**

Inwestor: Gmina Prószków

Wykonał: inż. Marcin Galbierz

lipiec 2020r.

Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po budowie ścieżki pieszo- rowerowej w m. Zimnice Wielkie i Zimnice Małe.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

- Droga wojewódzka nr 415 ul. Opolska –trasa łączy Zimnice Wielkie z Krapkowicami. Droga o szerokości 5,50m , przelotowa przez miejscowość Zimnice Wielkie, Ruch samochodowy jak i pieszy określony jako średni.

Początek opracowania budowy ścieżki rozpoczyna się w miejscowości Zimnice Małe na skrzyżowaniu ul. Wiejskiej z ul. Opolską - drogą wojewódzką 415. Koniec ścieżki przyjęto za ostatnią posesją m. Zimnice Wielkie. Na powyższym odcinku drogi zaprojektowano ścieżkę pieszo rowerową o szerokości 3,0m. Całkowita długość ścieżki wynosić będzie 2311m.

Oznakowanie docelowe:

Na odcinku projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej należy wprowadzić oznakowanie informujące

o drodze dla pieszych i rowerów oznakowując znakami C13/16 wielkość małe oraz należy wykonać oznakowanie poziome w postaci symbolu rowerowego P-23.

Dodatkowo oznakowanie na całej długości m. Zimnice Wielkie zostało uporządkowane.

- Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na rysunkach w skali 1:500

Wymogi dla oznakowania

- Wszystkie znaki do wymiany na nowe
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 70,0mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym.
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
- Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odbłaskowej typu 2. Znaki A-7, B-20, wykonać należy z folii odbłaskowej typu 1.
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
- Symbol roweru -P-23; P-27 kolor biały
- **Znaki po stronie ścieżki należy zamontować na słupku wysięgnikowym typu „szubienica”**
- Oznakowanie poziome wykonać metodą cienkowarstwową.
- Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2021 r