

INNTEST

USŁUGI W BUDOWNICTWIE
45-342 Opole, ul. Drzymały 8/1
NIP: 756-165-19-45 Regon:532413983
e-mail: galbierz@o2.pl tel.604107864

METRYKA PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Branża drogowa

**Budowa parkingu BIKE&RIDE i PARK&RIDE w miejscowości
Zimnice Wielkie – obręb Kościoła**

kategoria obiektu budowlanego - XXV
kategoria obiektu budowlanego – XXVI - SIECI

Inwestor: Gmina Prószków

Projektant:

BRANŻA DROGOWA	inż. Marcin Galbierz	nr ewid. upr. bud. OPL/0282/PWOD/06	
-------------------	----------------------	--	--

Wrzesień 2020

SPIS TREŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
- RYSUNEK WIATY NA ROWERY
- RYSUNEK STOJAKÓW ROWEROWYCH
- SZCZEGÓŁY WBUDOWANIA KRAWĘŻNIKÓW

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych (6 samochodów osobowych) na terenie gminnych w obrębie kościoła w m. Zimnice Wielkie.

Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w powiecie opolskim w gminie Prószków w miejscowościach Zimnice Wielkie i ma charakter niezorganizowanego placu.

Stan projektowany.

Przebieg projektowanych elementów drogowych przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500.

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne po wcześniejszej rozbiorce nawierzchni istniejącej. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą.

Krawężniki.

W ramach zadania projektuję się ograniczanie istniejącej jezdni nowym krawężnikiem betonowym 15x22x100. Krawężniki należy wynieść +2cm. Krawężniki należy wbudować na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Parking PARK&RIDE.

Zaprojektowano 6 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w tym 1 dla niepełnosprawnych oraz ciągi piesze. Nawierzchnię należy wykonać z bezfazowej szarej kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.25 cm (15 na chodnikach) oraz w-wie odsączającą - nasypowej z pospółki z pospółki grubości 15 cm. Po wykonanych pracach brukarskich obszar przyległy do ścieżki należy uporządkować, zahumusować i obsiać trawą.

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- Nawierzchnie z fazowej kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 15cm

Konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia z fazowej kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- Podbudowa z kamienia łamanego 0-31.5mm gr.15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

Zjazd na drogę wojewódzką

Zjazd stanowi odrębne opracowanie ujęte w Projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 415 w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej.

Parking BIKE&RIDE

Do parkowania rowerów zaprojektowano wiatę zadaszoną o wymiarach 4,0 m na 2,0 m. o konstrukcji stalowej ocynkowanej i dachem z poliwęglanu bezbarwnego. Rysunek przykładowej wiaty jest załącznikiem do projektu. Wiatę należy zamontować na prefabrykowanych punktowych fundamentach betonowych zgodnie z zaleceniami producenta wiaty. We wiacie zamontować należy stojaki rowerowe na 12 rowerów. Rysunek stojaków jest załącznikiem do projektu. Montaż stojaków poprzez przykręcenie do nawierzchni. Materiał stojaków stal nierdzewna.

Tablica informacyjna.

Istniejąca tablicę informacyjną zlokalizowaną przy murze kościelnym należy przenieść w miejsce wskazane przez jej właściciela lub w miejsce pokazane na PZT.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Wykonawca musi mieć świadomość, że roboty w obrębie uzbrojenia podziemnego będą musiały być prowadzone pod płatnym nadzorem ich właścicieli. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.