

KRO

Mieszkańcy
ul. Strzeleckiej w Złotnikach

Urząd Miejski w Prószkowie SEKRETARIAT	
Wpłynęło	2020 -12- 3 0
L. dz.	13059/2020
Ilość załączników	
Podpis	

Złotniki 29. 12. 2020 r.

Krzysztof Cebula

Burmistrz Prószkowa.

Petycja

w sprawie likwidacji wjazdu na ul. Strzelecką w Złotnikach z ul. Zimnickiej w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej Złotniki – Prószków oraz propozycją budowy łącznika 7KDW.

Szanowny Panie Burmistrzu z przykrością dowiedzieliśmy się o planowanym zamknięciu ul. Strzeleckiej w Złotnikach od strony ul. Zimnickiej. Nie przeprowadzono z nami żadnych konsultacji, żaden z przedstawicieli lokalnej władzy oraz planista nie spotkał się z nami pomimo zapewnień składanych od października br., że będziemy mieli wgląd do projektu. Mieliście Państwo przedstawić nam projekt planu „polepszającego nasze życie”, my chcieliśmy usłyszeć dlaczego nasza ulica ma być odcięta od ul. Opolskiej i Zimnickiej w Złotnikach oraz odnieść się do przygotowywanego projektu. Konsultacje takie na pewno wniosłyby szereg korzystnych rozwiązań.

Z informacji uzyskanych wczoraj od Kierownika Referatu Inwestycji UM Prószkowa dowiedzieliśmy się o proponowanych rozwiązaniach dotyczących ul. Strzeleckiej. Uważamy, że propozycje zawarte w dokumentacji planistycznej są nie do przyjęcia, proponowany łącznik 7KDW ul. Pomologia z Strzelecką nie tylko narusza siedliska roślin objętych gatunkową ochroną oraz siedliska gatunków chronionych w tym płazów, ale będzie również rozwiązaniem uciążliwym komunikacyjnie.

W/w łącznik według uzyskanych informacji będzie szeroki TYLKO na 5 m, zarówno planista oraz Państwo doskonale wiecie że będzie to powodować duże utrudnienia komunikacyjne (zaplanowana została aż 1 mijanka). Prosimy o przygotowanie informacji czy jednocześnie w ramach 7KDW ujęto ciąg rowerowo pieszy. Czy przy dojeździe na styku w/w drogi z ul. Pomologia zaplanowano inteligentną sygnalizację świetlną lub rondo, w związku z utrudnieniem wjazdu i zjazdu (obecnie na ul. Pomologia obowiązuje ograniczenie

prędkości 90 km/h, które jest nagminnie łamane). Jednocześnie chcemy zauważyć, że z powyższego łącznika na pewno będą korzystać TIR-y błędnie kierowane przez nawigacje co będzie powodować dodatkowe perturbacje włącznie z cofaniem na ul. Pomologia (obecnie do takich zdarzeń dochodzi przynajmniej 1 w tyg. błędnie kierowany TIR skręca w ul. Strzelecką i musi cofać na ul. Opolską)

Prosimy o jednoznaczne określenie na jakim gruntowym fragmencie ul. Strzeleckiej będzie wylany asfalt, bo określenie od granicy działki 246 można różnie interpretować, czy jednocześnie zostanie odnowiony fragment asfaltowy w/w ulicy, która szczególnie w końcowym fragmencie jest zniszczona poprzez złą działalność planistyczną gminy.

Ponadto nadmieniamy, że do chwili obecnej mimo że jest najwęższa droga i z dużym natężeniem ruchu w Złotnikach (gminie) nie było skarg mieszkańców na nadmierny ruch, na problemy związane z dojazdem do domów. Na odcinku 200 m korzystamy z możliwości jakie dają 2 obszerne zatoki na terenie prywatnym.

Planowana droga rzutować będzie również na pobliski zakład pracy oraz sklep, pracowników np. w trakcie przerwy śniadaniowej brak możliwości szybkiego dojazdu do domu i powrotu.

W związku z powyższym ponownie proponujemy wizję lokalną planisty oraz wspólne z władzami gminy wypracowanie innych korzystniejszych rozwiązań.

Prosimy pilnie o wyznaczenie terminu spotkania przedstawicieli władz gminy, planisty z mieszkańcami ul. Strzeleckiej w Złotnikach (lub ich reprezentantem) oraz z lokalnym przedsiębiorcą, który na w/w ulicy posiada sklep i zakład dający zatrudnienie nie tylko lokalnym podatnikom.

Do reprezentowania nas wyznaczamy:

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej.
- 2.

Mieszkańcy ul. Strzeleckiej w Złotnikach.