

**UCHWAŁA NR XXVI/174/2020
RADY MIEJSKIEJ W PRÓSZKOWIE**

z dnia 11 września 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Prószków w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 w miejscowości Chrzowice”

Na podstawie art. 8 ust. 2, oraz art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) Rada Miejska w Prószkowie uchwała, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Gminą Prószków w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 w miejscowości Chrzowice”.

§ 2.

Porozumienie w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 w miejscowości Chrzowice” stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Prószkowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Prószkowie

Lucjan Dzumla

POROZUMIENIE

zawarte w Opolu w dniu w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn.: „Budowa chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 w m. Chrzowice”

pomiędzy:

Gminą Prószków, z siedzibą w Prószkowie przy ul. Opolskiej 17, NIP 9910284648, REGON 531413248, w imieniu której występuje:

Burmistrz Prószkowa – Krzysztof Cebula

przy kontrasygnacie – **Skarbnika Gminy – Doroty Staniów**

zwanej dalej „**Gminą**”,

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, działającym przez **Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu**, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, zwanym dalej w treści umowy „**GDDKiA**”, w imieniu którego działają na podstawie upoważnienia:

1.
2.

Łącznie zwanymi w treści porozumienia „Stronami”.

§ 1.

1. GDDKiA, zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) powierza Gminie do realizacji zadanie pn.: „Budowa chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 45 w miejscowości Chrzowice”, a Gmina zadanie to przyjmuje do realizacji.

2. Zakres niniejszego porozumienia obejmuje ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania ww. przedsięwzięcia.

3. Gmina oświadcza, że:

- 1) jest inicjatorem zadania, o którym mowa w ust. 1 i zobowiązuje się zabezpieczyć oraz ponieść w całości koszty realizacji tego zadania, tj. sfinansować wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 2) zobowiązuje się uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, opinie i uzgodnienia wymagane do realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1.

4. GDDKiA działając na podstawie art. 22 ust. 2 ww. ustawy o drogach publicznych:

- 1) wyda Gminie zgodę na dysponowanie gruntem na cele budowlane, po uzgodnieniu dokumentacji projektowej, o której mowa w § 2 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia;
- 2) przekaze protokolarnie Gminie pas drogowy drogi krajowej nr 45 w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót, na czas realizacji inwestycji, tj. od dnia przekazania placu budowy wykonawcy robót działającemu na zlecenie Gminy, do dnia komisijnego odbioru robót, który to odbiór przeprowadzony zostanie przy udziale przedstawicieli Gminy i GDDKiA.

§ 2.

1. Gmina zleci i sfinansuje wszelkie koszty związane z przygotowaniem przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1, w szczególności w zakresie opracowania odpowiedniej dokumentacji związanej z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, celem opracowania dokumentacji projektowej niezbędnej dla uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.

2. Dokumentacja projektowa, o której mowa w ust. 1, zostanie opracowana w zakresie i zgodnie z warunkami określonymi przez GDDKiA w piśmie z dnia 23 kwietnia 2015 r. nr O.Op.Z-3.4370.13.2015.ag i przedłożona do GDDKiA celem uzgodnienia.

3. Materiały wskazane w ust. 1 i 2 zostaną opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej.

4. Po uzgodnieniu przez GDDKiA dokumentacji projektowej, o której mowa w ust. 1 i 2, Gmina przekaze GDDKiA nieodpłatnie jeden komplet przedmiotowej dokumentacji projektowej.

§ 3.

1. W celu realizacji zadania będącego przedmiotem niniejszego porozumienia, Gmina przeprowadzi własnym staraniem i na własny koszt postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie wyłonienia wykonawcy przedmiotowego zadania.

2. Na etapie przygotowania procedury wyłonienia wykonawcy robót, Gmina powiadomi o tym fakcie GDDKiA, której przedstawiciel będzie uprawniony do udziału w czynnościach związanych z wyborem wykonawcy robót.

3. Przed przystąpieniem do robót pasie drogowym, Gmina zobowiązana jest do opracowania i uzyskania w GDDKiA zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia tych robót.

4. Na co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym przekazaniem placu budowy wykonawcy robót działającemu na zlecenie Gminy, Gmina wystąpi do GDDKiA – Rejon w Opolu, ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77 469 14 49 – o protokolarne przekazania pasa drogowego.

5. Gmina ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody jakie mogą powstać w wyniku realizacji zadania, o którym mowa w § 1.

6. Gmina odpowiada względem GDDKiA za wszelkie działania i zaniechania wykonawcy robót, jak za działania i zaniechania własne.

7. Roboty w pasie drogowym związane z realizacją przedmiotowego zadania należy prowadzić pod nadzorem GDDKiA - Rejonu w Opolu.

8. Na etapie realizacji robót, przedstawiciel GDDKiA będzie uprawniony do kontroli tych robót, w tym do wglądu do dokumentacji projektowej, zgłaszania zastrzeżeń, a także do wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w pasie drogowym drogi krajowej.

§ 4.

1. Po zakończeniu robót będących przedmiotem niniejszego porozumienia, Gmina przystąpi do protokolarnego odbioru wykonanych robót, przy udziale wykonawcy robót oraz przedstawiciela GDDKiA.

2. W przypadku, gdy podczas kontroli wykonania robót lub czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość wykonania robót, Gmina doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie, ponosząc wszelkie koszty z tym związane.

3. Po podpisaniu przez Strony protokołu odbioru robót, utrzymanie odcinka chodnika zrealizowanego w pasie drogowym drogi krajowej, należeć będzie do GDDKiA.

4. Gmina przekaze GDDKiA nieodpłatnie protokół przekazania nakładów poniesionych na inwestycję drogową (PT) zrealizowaną na nieruchomościach będących własnością Skarbu Państwa, co będzie podstawą do zwiększenia majątku GDDKiA.

§ 5.

1. Gmina udziela 5-letniej gwarancji na wykonane w ramach niniejszego porozumienia elementy pasa drogowego ujęte w dokumentacji projektowej, o której mowa w § 2 ust. 1 i 2. Termin ten liczony będzie od dnia protokolarnego odbioru robót, o którym mowa w § 4.

2. Jeżeli w okresie gwarancji, na zrealizowanym na podstawie niniejszego porozumienia odcinku chodnika w pasie drogowym, ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Gminę do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

§ 6.

W przypadku niewywiązania się którejkolwiek ze Stron z zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.).

§ 8.

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji zadania, o którym mowa w § 1 i wygasa po wykonaniu zadania potwierdzonego protokołem odbioru, o którym mowa w § 4, z zastrzeżeniem trwania również po tej dacie obowiązków określonych w § 5 porozumienia.

3. Wszelkie zmiany w postanowieniach niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. GDDKiA przysługuje prawo odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym w razie niewykonania zobowiązań przez Gminę.

§ 9.

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku niedojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie właściwy rzeczowo Sąd Powszechny w Opolu.

§ 10.

Porozumienie zostaje sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 11.

1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

2. Stroną realizującą czynności związane z ogłoszeniem jest Gmina.