

Wyt. 111. 2. 128-2019.MW

Biuro Usług Technicznych



"DROG TOM"

Opole ul. Chełmska 9/2

www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl

METRYKA PROJEKTU

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO PRZEBUDOWIE
DROGI GMINNEJ UL. STRAŻACKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI PRZYSIECZ

LOKALIZACJA: Przysiecz ul. Strażacka

AUTOR OPRACOWANIA :

-mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych
„DROG TOM”

mgr inż. Tomasz Sokulski
właściciel
tel. 603 498 304

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

„Projekt organizacji ruchu zatwierdzony
pismem nr
z dnia 12-08-2019
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

lipiec 2019r.

KM.7121.2.128.2019.MW

Opole, 2019 – 07– 09

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 104827 (ul. Strażacka) oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 104829 (ul. Strzelecka) w m. Przysiecz.

Pan Tomasz Sokulski

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

Sokulski Tomasz Biuro Usług Technicznych

„DROGTOM” ul. Chelmska 9/2

45 – 401 Opole

działający w imieniu i z upoważnienia:

Gminy Prószków

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 Poz. 1990) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m z u w a g a m i

- **z wyłączeniem oznakowania na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 414,**

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 24.07.2019 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 104827 (ul. Strażacka) oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 104829 (ul. Strzelecka) w m. Przysiecz.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2020 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem. Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Z up. STAROSTY

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

Zwrot:

1 egz. opieczetowanego projektu,

Załączniki

- *klauzula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;*

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Opolu,
2. a/a.

Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest zmiana oznakowania docelowego po przebudowie ul. strażackiej w m. Przysiecz.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie opolskim w gminie Prószków w miejscowości Przysiecz i ma charakter drogi dojazdowej klasy D służącej obsłudze komunikacyjnej zwartej zabudowy mieszkaniowej typu wiejskiego, działek budowlanych oraz pól.

Opis stanu projektowanego.

W związku z przebudową drogi gminnej i powstaniem nowego skrzyżowania należy je poprawnie oznakować. Na ulicy Strażackiej projektuje się znak B-20 (stop). Na ul. Strzeleckiej należy ustawić znaki D-1 (droga z pierwszeństwem przejazdu). Na drodze bocznej od ul. Strażackiej należy ustawić znak D-46-D-47 (droga wewnętrzna/ koniec drogi wewnętrznej).

Oznakowanie od strony drogi wojewódzkiej jest poprawne i nie wymaga zmian.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planie zagospodarowania w skali 1:500. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - średnie
2. Wszystkie znaki projektowane wykonać jako nowe
3. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy min 60,0mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym.
4. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
5. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
6. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
7. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
8. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w folii odbłaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.

Data wprowadzenia oznakowania do grudnia 2020r

„Biurowo Usług Technicznych „DRZYTOM”
Lp. 12-08-2019
z dnia 12-08-2019
bez uwag - z uwagami
wyszczególnionymi w jej treści”

Opracował :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Biurowo Usług Technicznych
„DRZYTOM”
mgr inż. Tomasz Sokulski
właściciel
tel. 608 498 304



Plan orientacyjny Skala 1:20 000